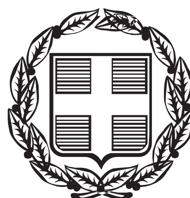


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 29**

28 Ιανουαρίου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/4163

Έγκριση της οριστικής μελέτης σήμανσης-ασφάλισης και των προσωρινών ορίων ταχύτητας του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου του έργου: «Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου για την Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στη χρηματοδοτική ένταξή του και στη δημοπράτησή του».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1418/84 για τα «Δημόσια Έργα» και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/85, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γ.Γ.Δ.Ε.» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί Συστάσεως Γεν. Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/21.6.1991 «Περί Συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/5.5.1992 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 696/74 «Περί αμοιβών μηχανικών» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 515/89 (ΦΕΚ 219 Α).

4. Το Ν. 716/77 «Περί μητρώου Μελετητών και αναθέσεως και εκπονήσεως μελετών» και το εκτελεστικό του Π.Δ. 194/79.

5. Την Κοινή Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 (ΦΕΚ 746 Β΄/1990) του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για την εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών. Το Π.Δ. 346/98 (ΦΕΚ 230 Α) προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 92/50/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 18/2000 (ΦΕΚ 15 Α).

6. Την Οδηγία 92/50/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 97/52/ΕΚ Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και τα Π.Δ. 346/98 (ΦΕΚ 230 Α΄) και 18/00 (ΦΕΚ 15 Α΄).

7. Το Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/23.3.1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως αυτός τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α), και ειδικότερα το άρθρο 20 «Όρια ταχύτητας».

8. Το Π.Δ. 118/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 152/25.6.2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141/21.06.2012) Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.λπ.».

9. Το Π.Δ. 119/25-6-2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 153/25.6.2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ο/612/16.2.2011 (ΦΕΚ 702/Β΄/29.4.2011) «Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς» και τις υπ' αρ. ΔΜΕΟ/ο/3112/25.7.11 και ΔΜΕΟ/ο/4371/24.10.11 εφαρμοστική (Ε17) και συμπληρωματική αντίστοιχα Εγκύκλιο.

Αφού είδαμε:

1. Την Απόφαση Δ1β/82/5/07.04.2003 του Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, με την οποία ανατέθηκε η εκτέλεση των εργασιών του εν λόγω έργου και την από 09.06.2003 Σύμβαση Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου, αντικείμενο της οποίας είναι και η μελέτη σήμανσης - ασφάλισης του θέματος.

2. Την Απόφαση με αρ. πρωτ ΔΜΕΟ/οικ/5009/6.12.11 του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία εγκρίθηκαν: (α) ο 2ος Συγκριτικός Πίνακας (Σ.Π.), (β) το 3ο, 4ο, 5ο, 6ο και το 7ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και (γ) η μερική εκχώρηση της μελέτης στο αντικείμενο που αφορά τις Υδραυλικές μελέτες (Κατηγορία 13) από τον Γεώργιο Μεταξά στο γραφείο μελετών «Α.Δ.Κ. ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.».

3. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/1656/25.7.2013 του Γεν. Διευθυντή Συγκοινωνιακών Έργων με την οποία εγκρίθηκαν: α) η «Αναμόρφωση Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας» και β) η «Οριστική Μελέτη Κόμβων», σύμφωνα και με την οποία ο Ι.Κ. Εθνικής Οδού Μυτιλήνης-Καλλονής (στην αρχή της χάραξης) είναι πρόσφατα κατασκευασμένος, επομένως δεν απαιτείται η εκ νέου κατασκευή του, αλλά θα απαιτηθεί κατά τη μελέτη εφαρμογής η κατάλληλη προσαρμογή της χάραξης στην πρόσφατα διαμορφωμένη κατάσταση στο αρχικό της τμήμα.

4. Το από 10.6.2010 (αρ. ΔΜΕΟ/2898/10.6.2010) έγγραφο του Συμβούλου με το οποίο υπεβλήθη η οριστική μελέτη σήμανσης - ασφάλισης.

5. Το από 20.9.2013 (αρ. ΔΜΕΟ/3588/20.9.2013) έγγραφο του Συμβούλου με το οποίο υπεβλήθη η οριστική μελέτη ασφάλισης, προσαρμοσμένη στις απαιτήσεις των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ και των σχετικών, για τα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων, εγκυκλίων.

6. Το από 29.10.2013 (αρ. ΔΜΕΟ/4163/29.10.2013) έγγραφο του Συμβούλου με το οποίο έγινε η τελική υποβολή, σε συνέχεια των παρατηρήσεων της Υπηρεσίας, της οριστικής μελέτης σήμανσης - ασφάλισης.

7. Την υπ' αριθμ. Δ17α/353/7/ΦΝ 443/25.10.2010 Αποδοχή από τον Υπουργό ΜΕ. ΔΙ. της με αρ. 380/2008 γνωμοδότησης του Α2 Τμήματος Διακοπών του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, με την οποία γίνεται ομόφωνα δεκτό ότι αρμόδιο όργανο για να καθορίζει και μεταβάλλει, με απόφασή του, τα όρια ταχύτητας και στο δευτερεύον και τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι ο Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε, όπως και στο πρωτεύον.

8. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/769/ε/107/30.6.2008 απόφαση του Υπουργού τ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη «Ανάπτυξη Πλαισίου Διαμόρφωσης Συστήματος Ταχυτήτων στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

Και επειδή:

1. Η υπό έγκριση μελέτη του θέματος συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, τις εντολές και οδηγίες της Υπηρεσίας και τις ισχύουσες διατάξεις και προδιαγραφές και περιλαμβάνεται στον εγκεκριμένο 2ο Σ.Π.

2. Η δαπάνη της μελέτης του θέματος, καλύπτεται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό (Απόφαση ΔΠΜΕ/Φ.511.99/4297/6.9.2010 Υφυπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ) για το ενάριθμο έργο 2002ΣΜ03330001-ΣΑΜ 033/3, από το οποίο χρηματοδοτείται η μελέτη.

3. Το προτεινόμενο όριο ταχύτητας θα πρέπει να έχει προσωρινή ισχύ, σύμφωνα με την παράγραφο 2.6 «Όρια ταχύτητας σε Νέες Υπεραστικές Οδούς» της προαναφερθείσας μελέτης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την οριστική μελέτη σήμανσης - ασφάλισης και προσωρινών ορίων ταχύτητας του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: «Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου για την Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στη χρηματοδοτική ένταξή του και στη δημοπράτησή του», από τη χ.θ. 0+000 έως τη χ.θ. 14+728.68, όπως αυτή συντάχθηκε από τον Σύμβουλο, ελέγχθηκε, διορθώθηκε και θεωρήθηκε από την Υπηρεσία. Τα προαναφερθέντα όρια ταχύτητας ισχύουν από την τοποθέτηση των πινακίδων σήμανσης.

Η παραπάνω μελέτη αποτελείται από τα τεύχη και σχέδια του συνημμένου πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΥΧΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ

Συνημμένος στην υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/4163/2.12.2013 απόφαση Έγκρισης οριστικής μελέτης σήμανσης - ασφάλισης και προσωρινών ορίων ταχύτητας του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου του έργου: «Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου για την Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στη χρηματοδοτική ένταξή του και στη δημοπράτησή του»

Οριστική μελέτη σήμανσης - ασφάλισης και προσωρινών ορίων ταχύτητας του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου του έργου: «Σύμβαση Ανάθεσης Υπηρεσιών Συμβούλου - Οίκου για την Υποβοήθηση της Υπηρεσίας στην εκπόνηση της μελέτης του οδικού άξονα Καλλονής - Πέτρας Λέσβου στη χρηματοδοτική ένταξή του και στη δημοπράτησή του»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Α. ΤΕΥΧΗ:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Β. ΣΧΕΔΙΑ

α/α	Τίτλος Σχεδίου	Κλίμακα	Αρ. Σχεδίου
01.	Γενική Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση	1:5.000	Γ.Ο 1
02.	Γενική Οριζοντιογραφία - Β΄ Φάση	1:5.000	Γ.Ο 2
	Μελέτη Σήμανσης		
03.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 0+000.00 Έως Χ.Θ. 0+160.00	1:500	Ο1
04.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 0+100.00 Έως Χ.Θ. 1+655.00	1:500	Ο2
05.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 1+550.00 Έως Χ.Θ. 2+670.00	1:500	Ο3
06.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 2+600.00 Έως Χ.Θ. 4+150.00	1:500	Ο4
07.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 4+080.00 Έως Χ.Θ. 5+600.00	1:500	Ο5
08.	Οριζοντιογραφία- Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 5+550.00 Έως Χ.Θ. 7+060.00	1:500	Ο6
09.	Οριζοντιογραφία- Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 6+960.00 Έως Χ.Θ. 8+550.00	1:500	Ο7
10.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 8+455.00 Έως Χ.Θ. 9+980.00	1:500	Ο8
11.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 9+910.00 Έως Χ.Θ. 10+900	1:500	Ο9
12.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 10+740.00 Έως Χ.Θ. 11+710.00	1:500	Ο10

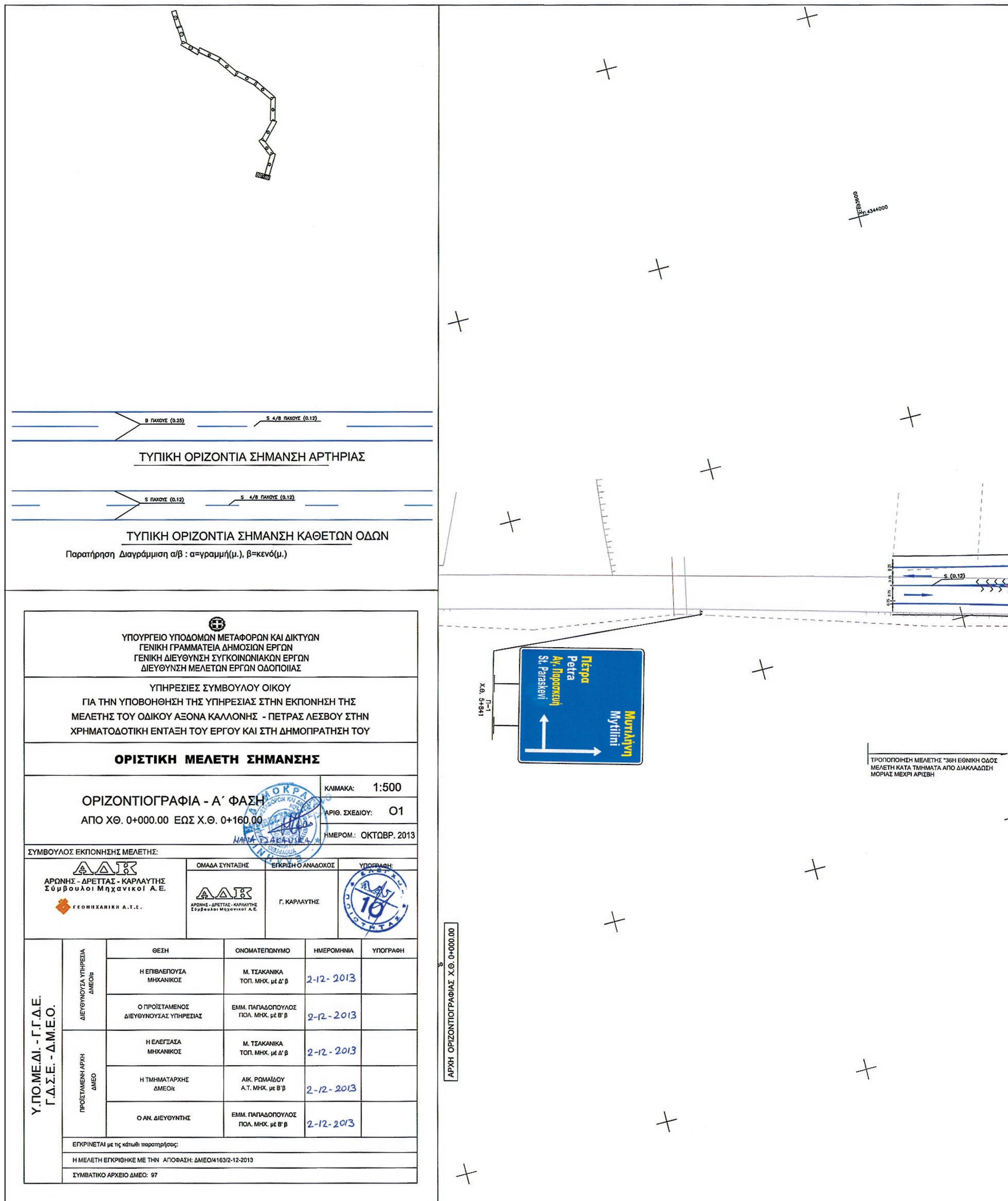
13.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 12+536.00 Έως Χ.Θ. 13+750.00	1:500	Ο11
14.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 13+680.00 Έως Χ.Θ. 14+728.698	1:500	Ο12
15.	Οριζοντιογραφία - Β΄ Φάση Από Χ.Θ. 10+900.00 Έως Χ.Θ. 12+450.00	1:500	Ο13
16.	Οριζοντιογραφία - Β΄ Φάση Από Χ.Θ. 12+400.00 Έως Χ.Θ. 13+000.00	1:500	Ο14
	Μελέτη Ασφάλισης		
17.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 0+000.00 Έως Χ.Θ. 0+160.00	1:500	Ο1
18.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 0+100.00 Έως Χ.Θ. 1+655.00	1:500	Ο2
19.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 1+550.00 Έως Χ.Θ. 2+670.00	1:500	Ο3
20.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 2+600.00 Έως Χ.Θ. 4+150.00	1:500	Ο4
21.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 4+080.00 Έως Χ.Θ. 5+600.00	1:500	Ο5
22.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 5+550.00 Έως Χ.Θ. 7+060.00	1:500	Ο6
23.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 6+960.00 Έως Χ.Θ. 8+550.00	1:500	Ο7
24.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 8+455.00 Έως Χ.Θ. 9+980.00	1:500	Ο8
25.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 9+910.00 Έως Χ.Θ. 10+900.00	1:500	Ο9
26.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 10+740.00 Έως Χ.Θ. 11+710.00	1:500	Ο10
27.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 12+536.00 Έως Χ.Θ. 13+750.00	1:500	Ο11
28.	Οριζοντιογραφία - Α΄ Φάση Από Χ.Θ. 13+680.00 Έως Χ.Θ. 14+728.698	1:500	Ο12
29.	Οριζοντιογραφία - Β΄ Φάση Από Χ.Θ. 10+900.00 Έως Χ.Θ. 12+450.00	1:500	Ο13
30.	Οριζοντιογραφία - Β΄ Φάση Από Χ.Θ. 12+400.00 Έως Χ.Θ. 13+000.00	1:500	Ο14
	Τυπικά Έργα Σήμανσης - Ασφάλισης		
31.	Τυπικές Διατομές	Διάφορες	ΤΔ.1
32.	Τυπικές Διατομές	Διάφορες	ΤΔ.2

Η απόφαση αυτή, η οποία ισχύει από την δημοσίευσή της, μαζί με τα συνημμένα σχέδια της μελέτης σήμανσης να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2013

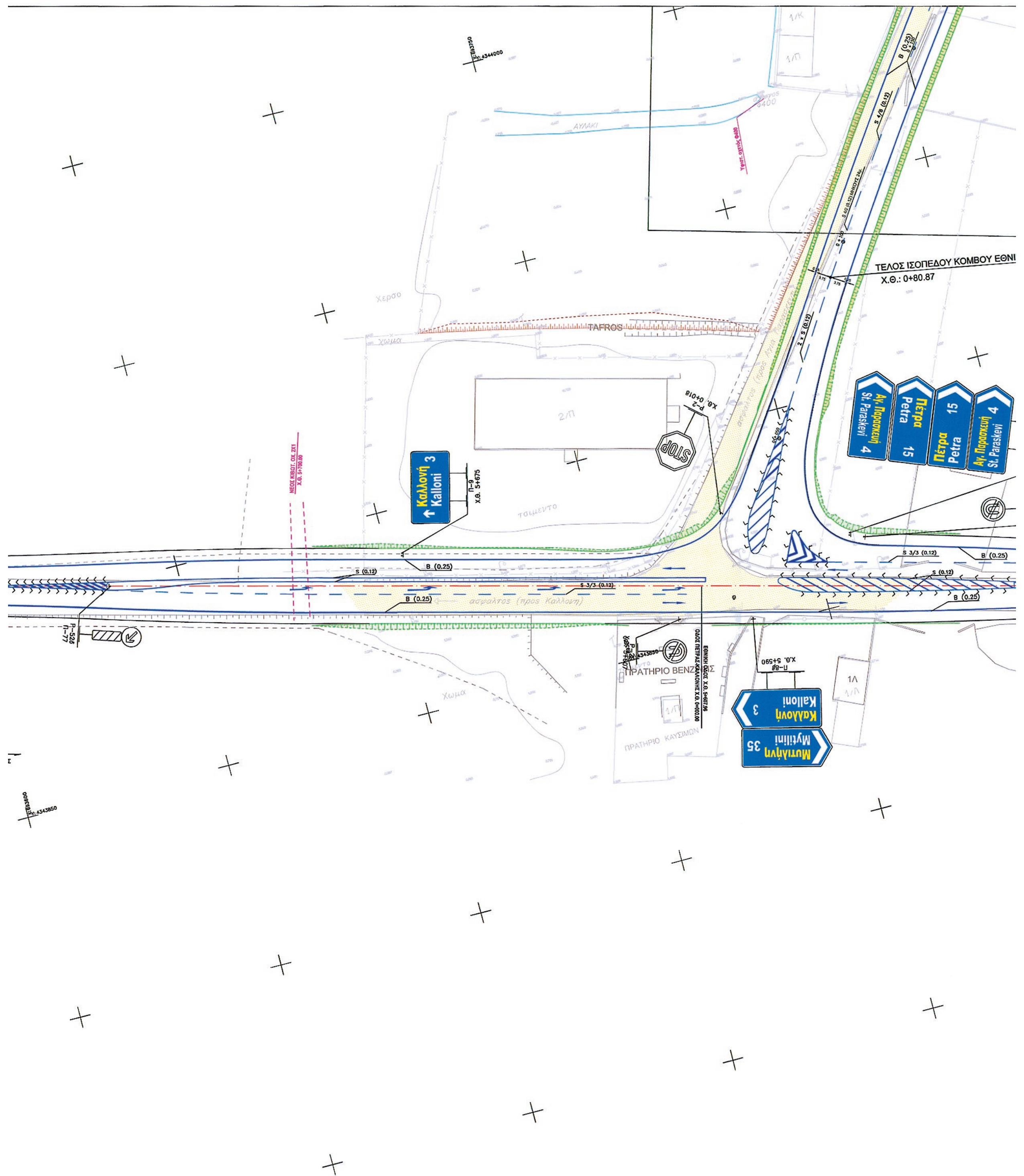
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

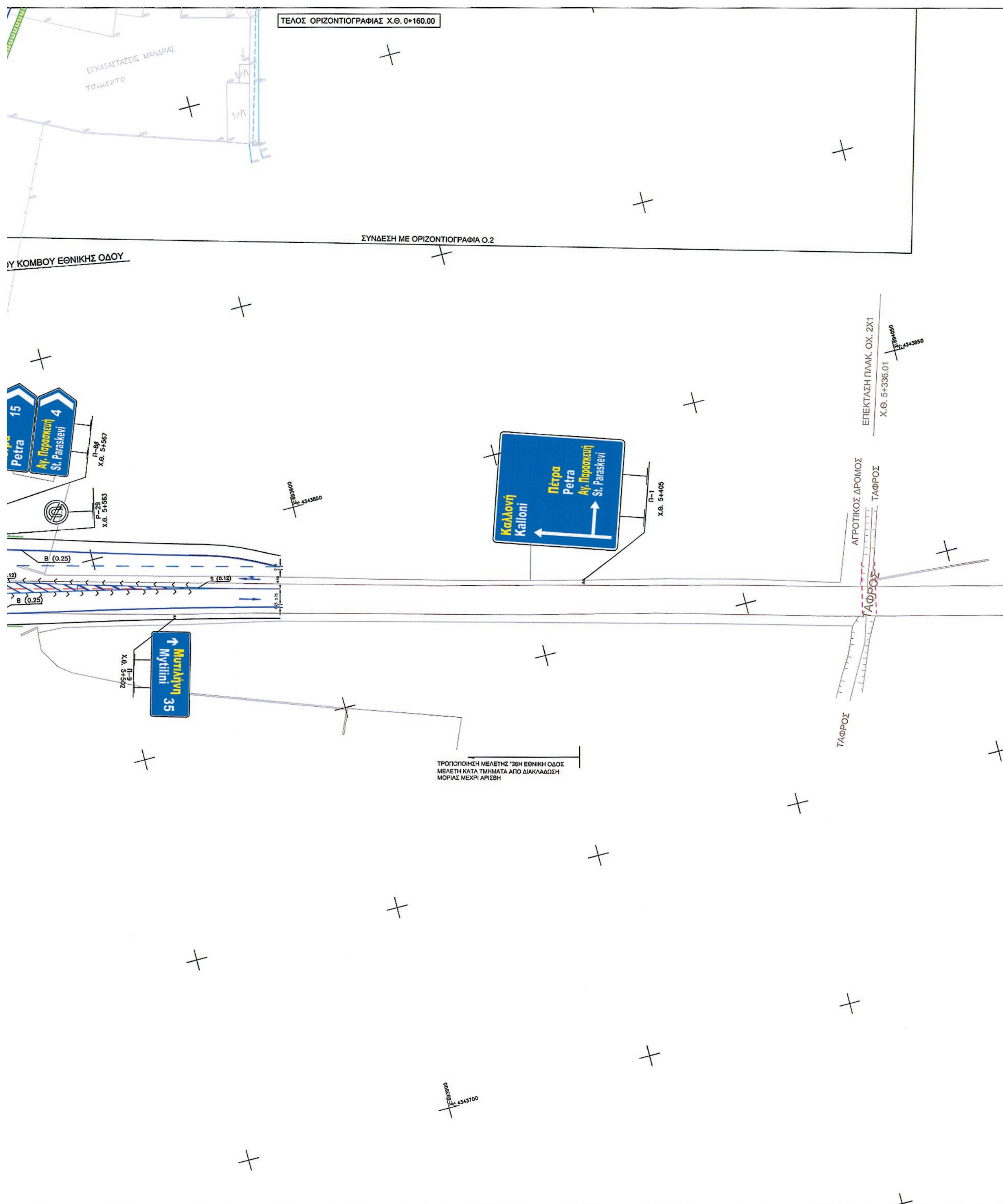
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

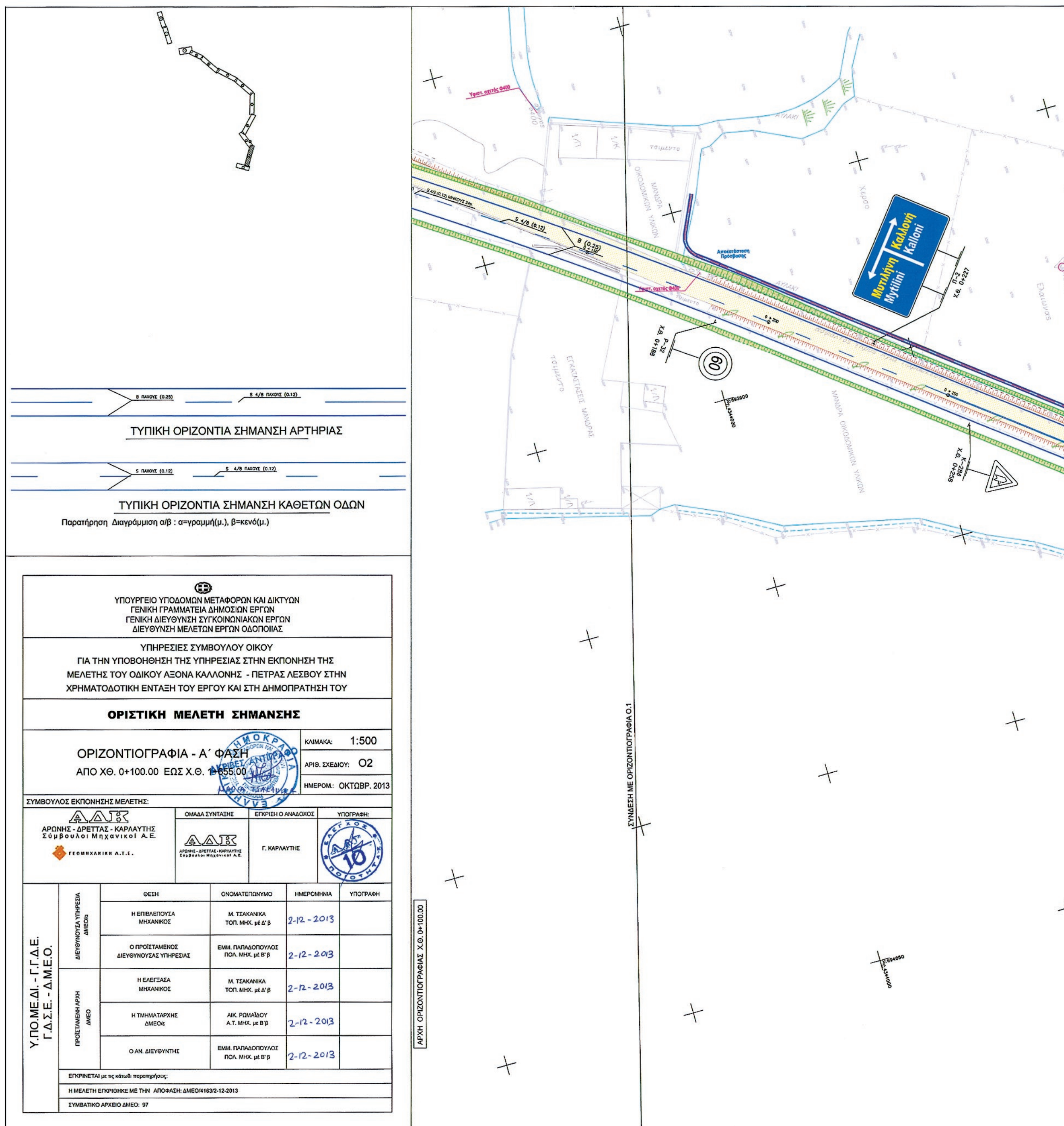


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 34%

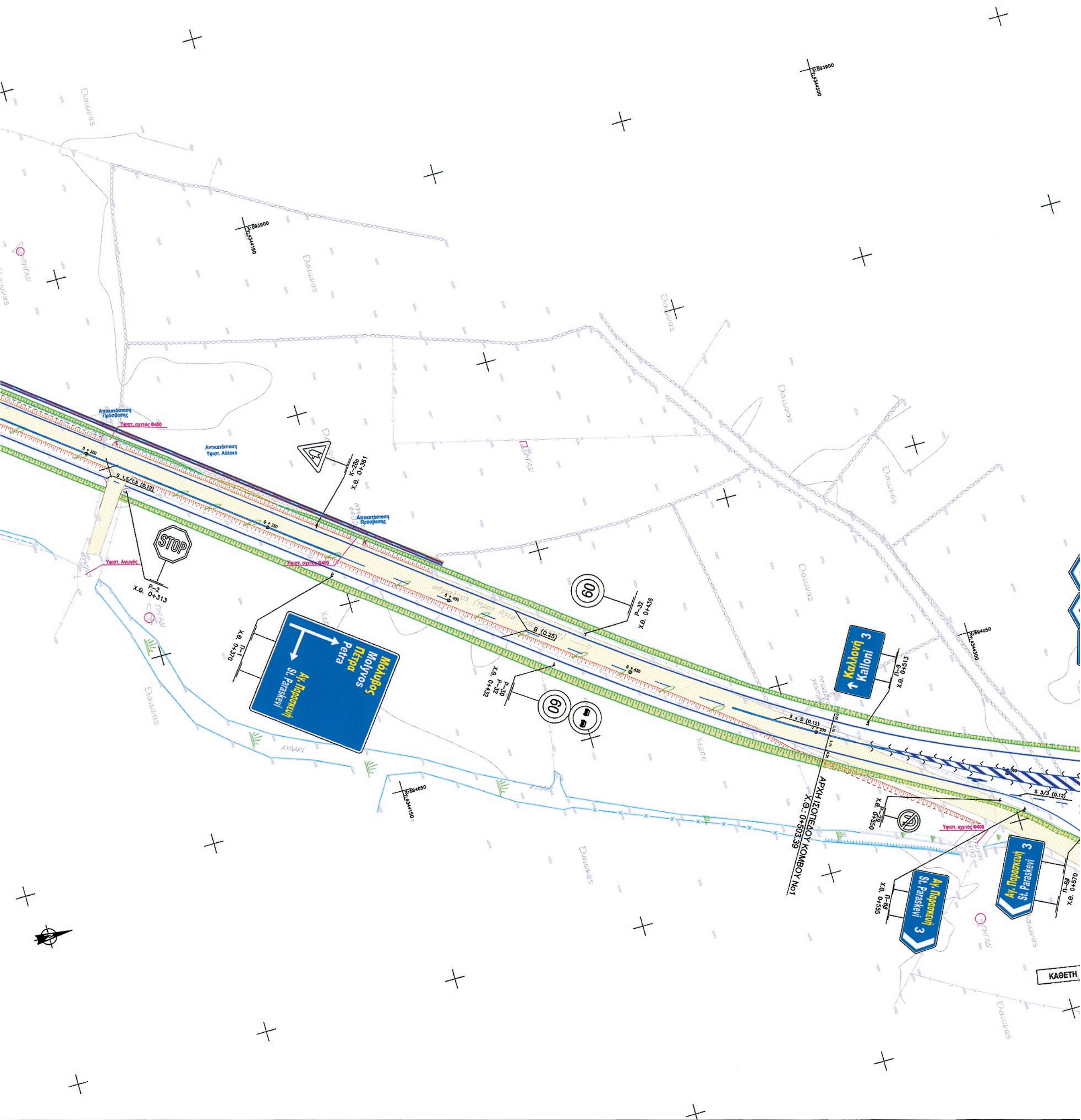

ΤΕΛΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΕΘΝΙ
Χ.Θ.: 0+80.87
TAFROS
ΑΥΛΑΚΙ
Καλλονή 3
Kalloni
Αγ. Παρασκευή 4
St. Paraskevi
Πέτρα 15
Petra
STOP
ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΒΕΝΖ
ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
Μυτιλήνη 35
Mytilini
B (0.25)
S (0.12)
S 3/3 (0.12)
2/Π
1/Π
1/Λ

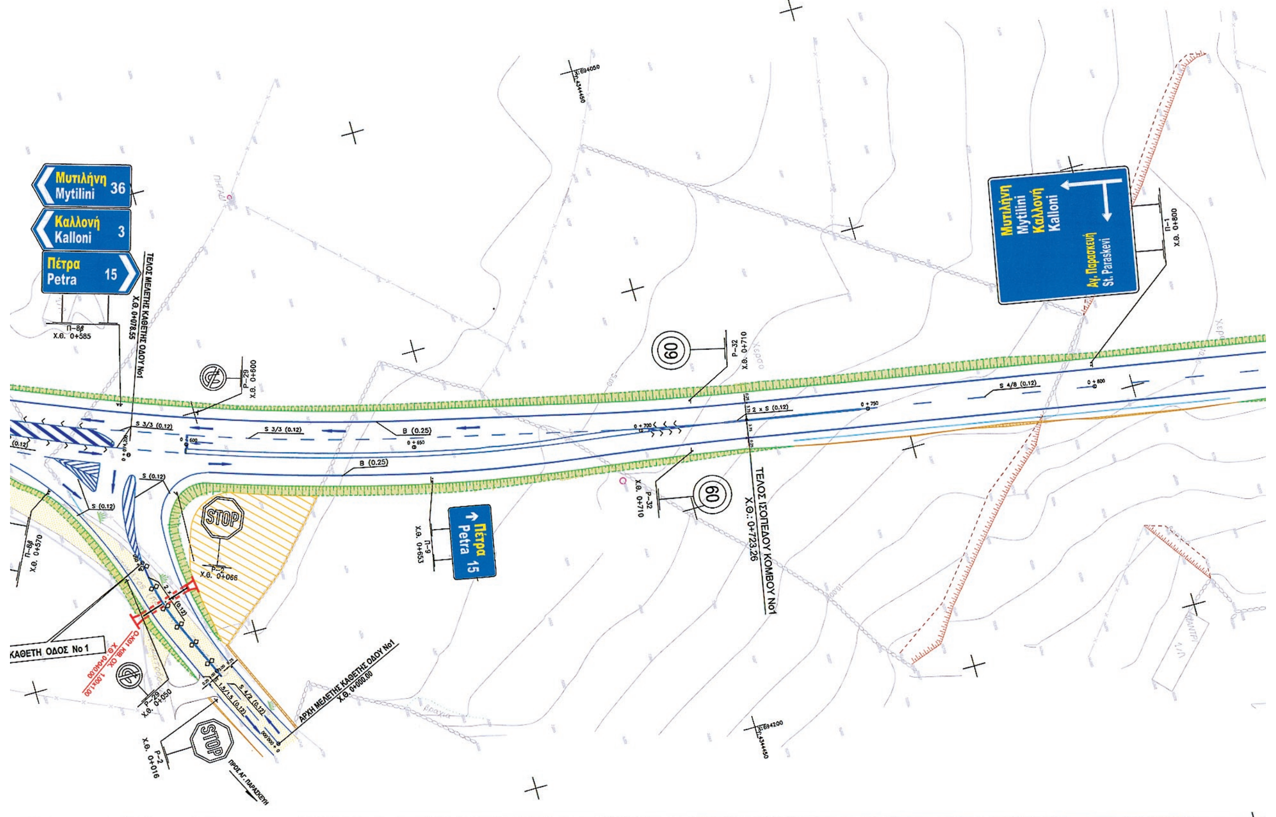

ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 0+160.00
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.2
ΚΟΜΒΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
Καλλονή
Kalloni
Πέτρα
Petra
Αγ. Παρασκευή
St. Paraskevi
Μυτιλήνη
Mytilini
35
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΛΑΚ. ΟΧ. 2Χ1
Χ.Θ. 5+336.01
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΤΑΦΡΟΣ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ "36Η ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ
ΜΟΡΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΑΡΙΣΒΗ

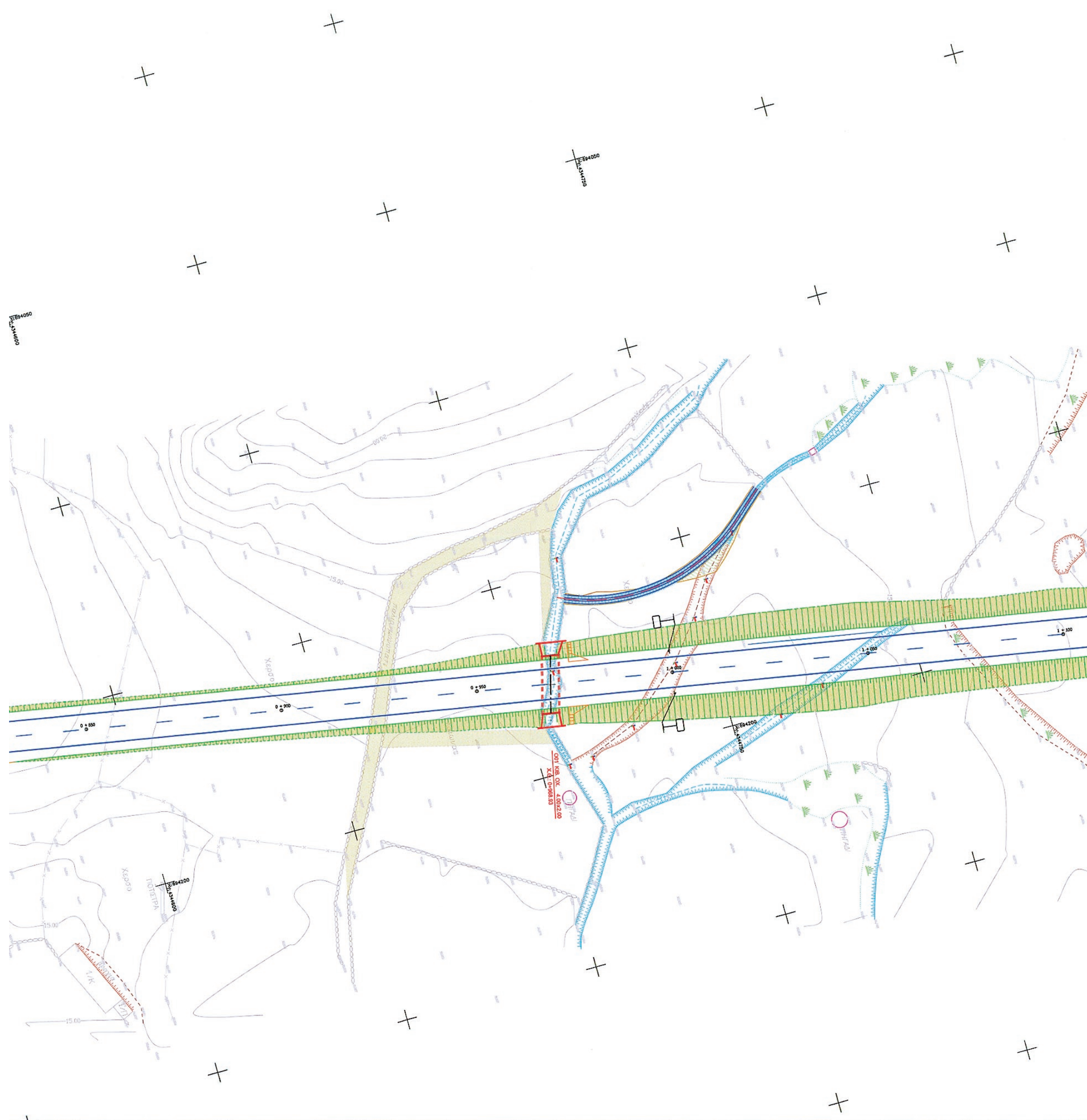


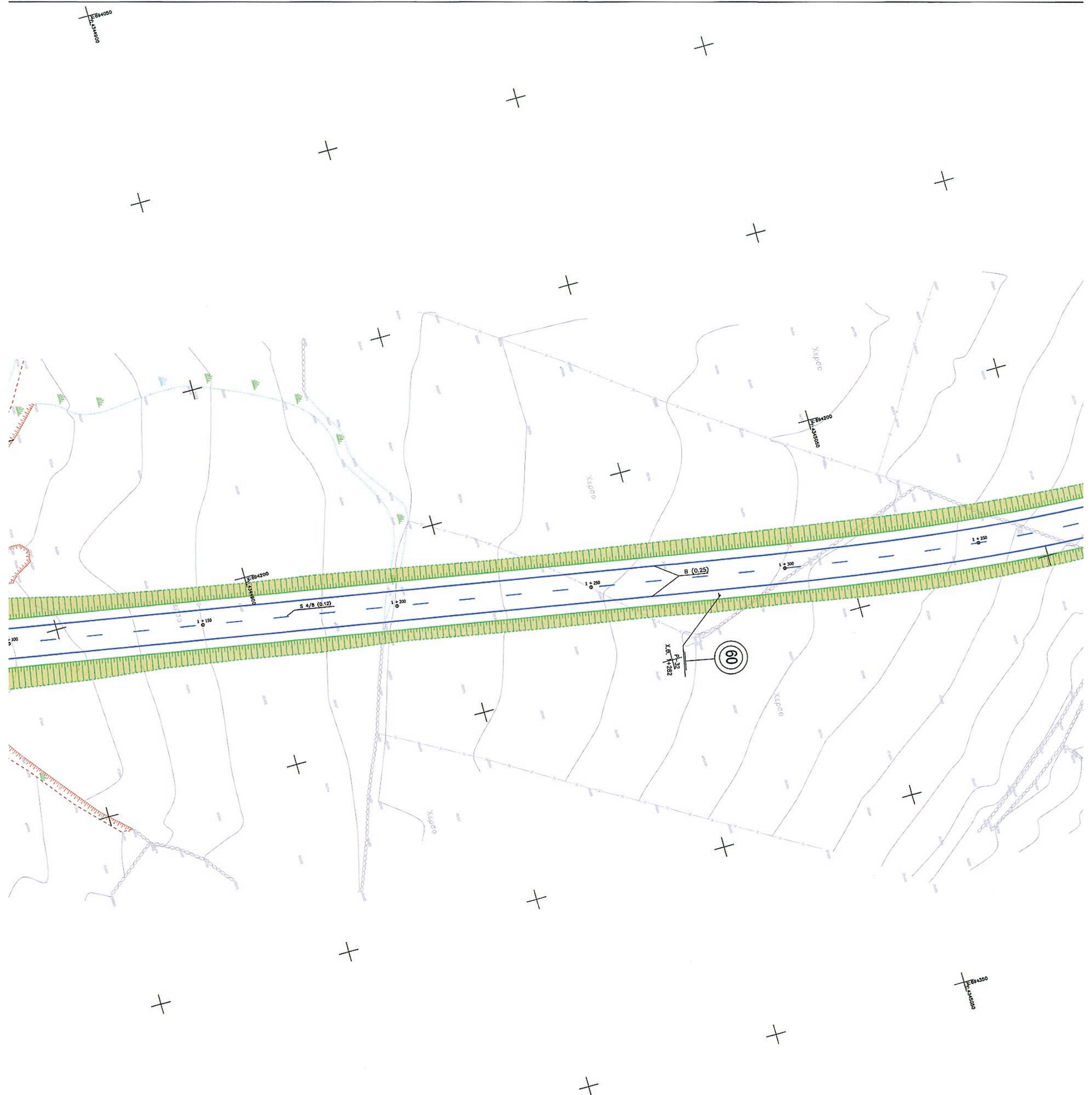
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

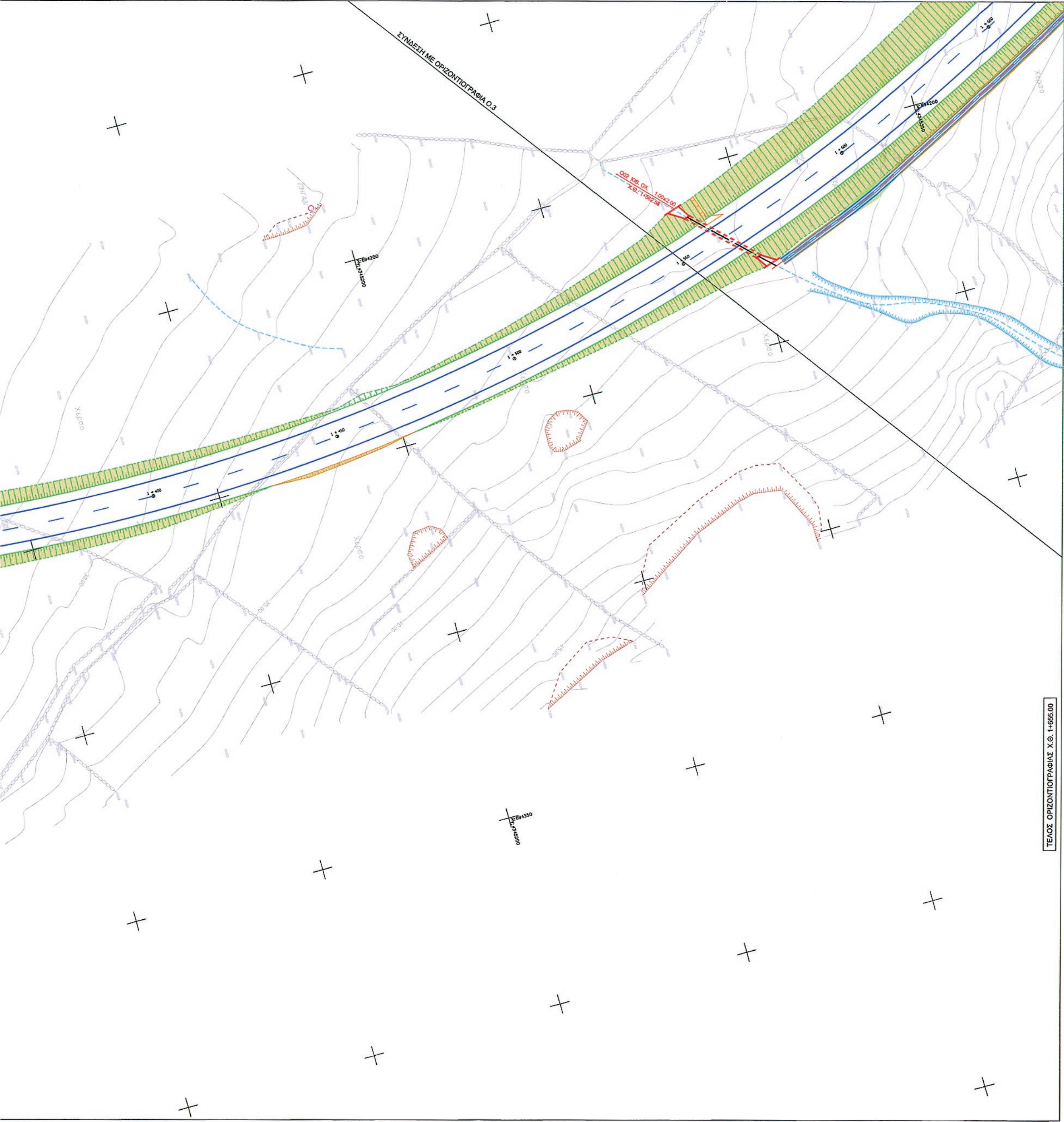
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 30%

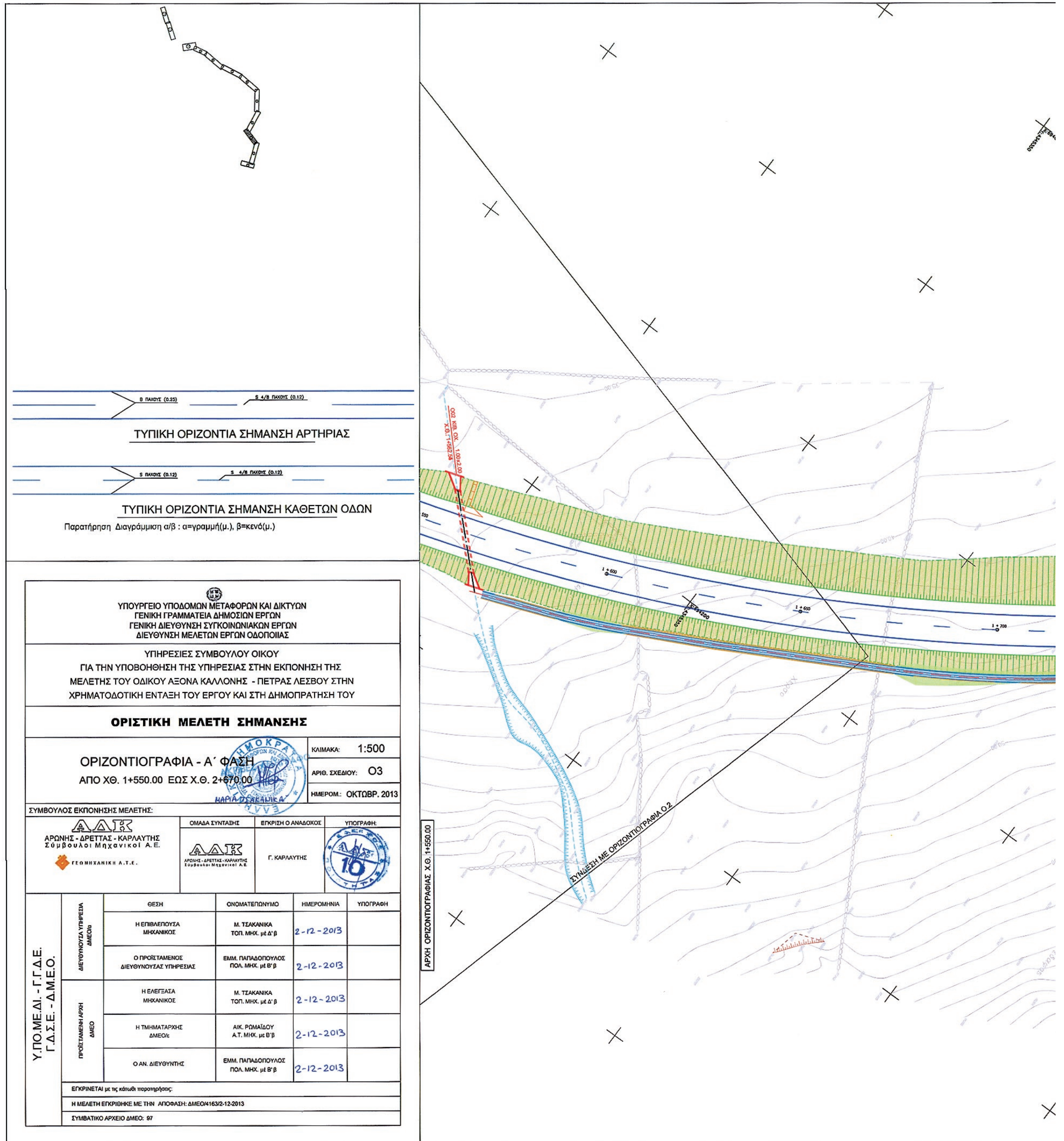

STOP
60
Μόλυβος
Molyvos
Πέτρα
Petra
Αγ. Παρασκευή
St. Paraskevi
Καλλονή 3
Kalloni
ΑΡΧΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Νο1
ΚΑΘΕΤΗ


Μυτιλήνη
Mytilini 36
Καλλονή
Kalloni 3
Πέτρα
Petra 15
Μυτιλήνη
Mytilini
Καλλονή
Kalloni
Αγ. Παρασκευή
St. Paraskevi
Πέτρα
Petra 15
STOP
STOP
60
60
ΤΕΛΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Νο1
Χ.Θ.: 0+723.26
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο 1
B (0.25)
B (0.25)





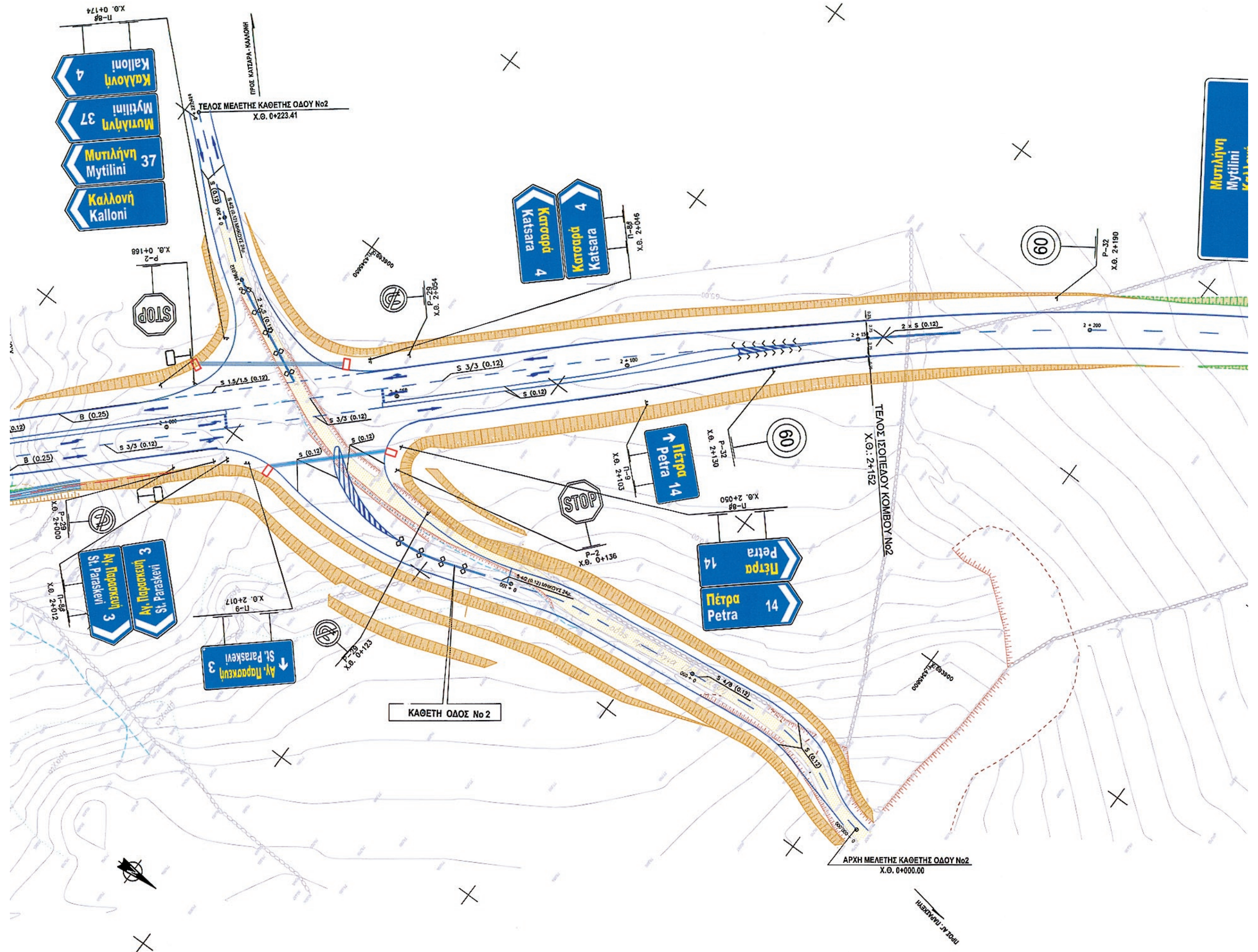

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.3
ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 1+655.00



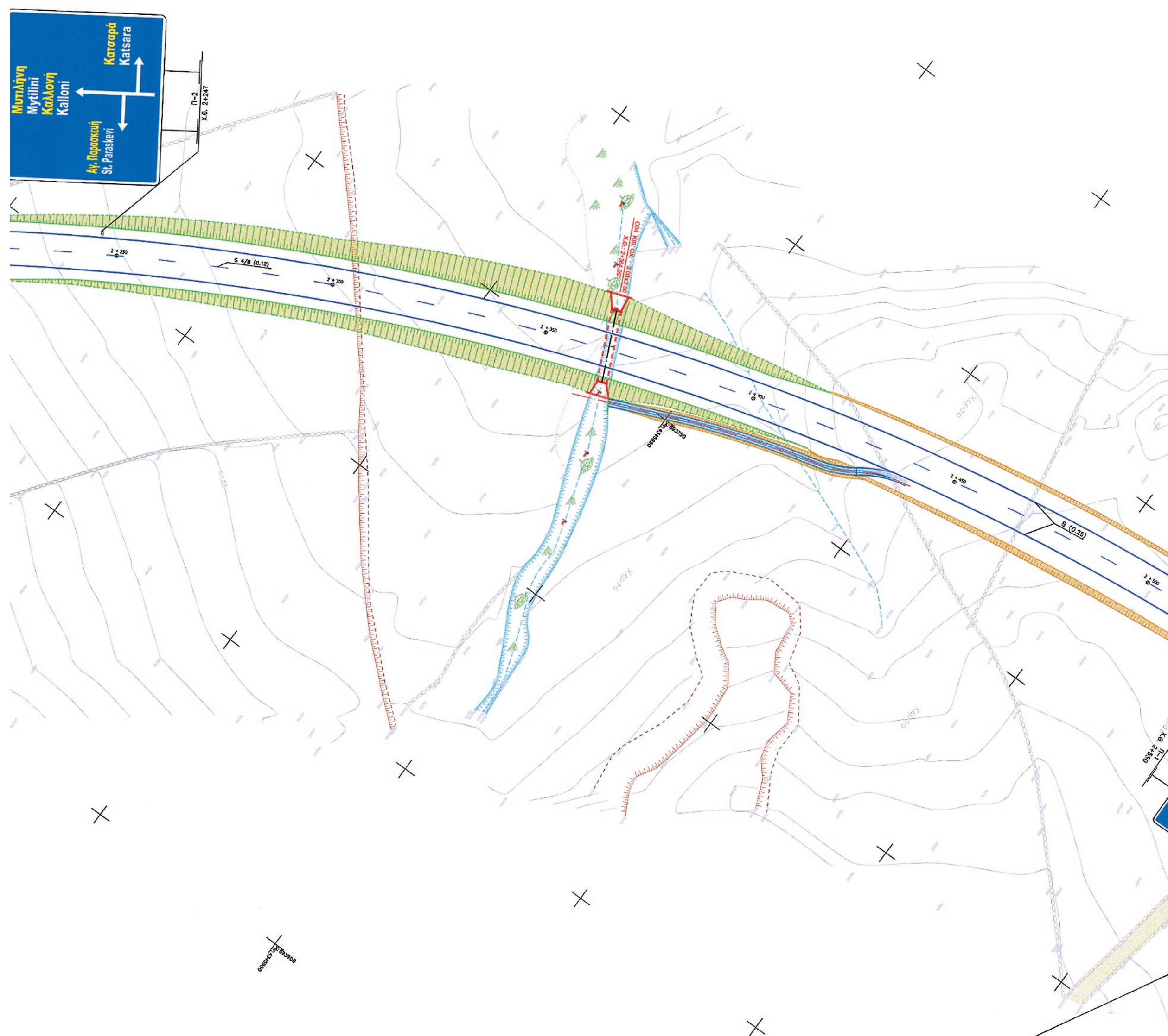
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

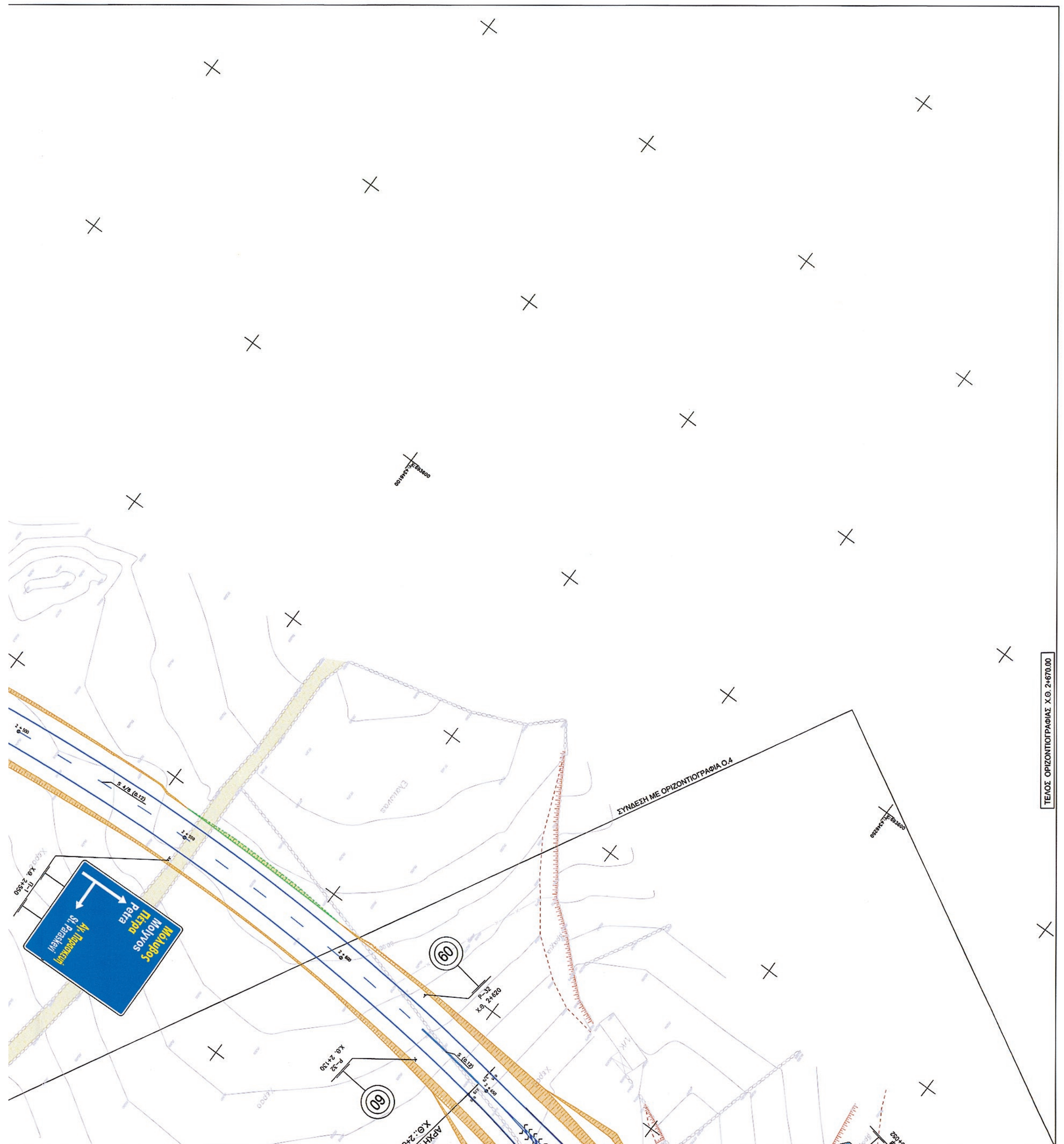
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%

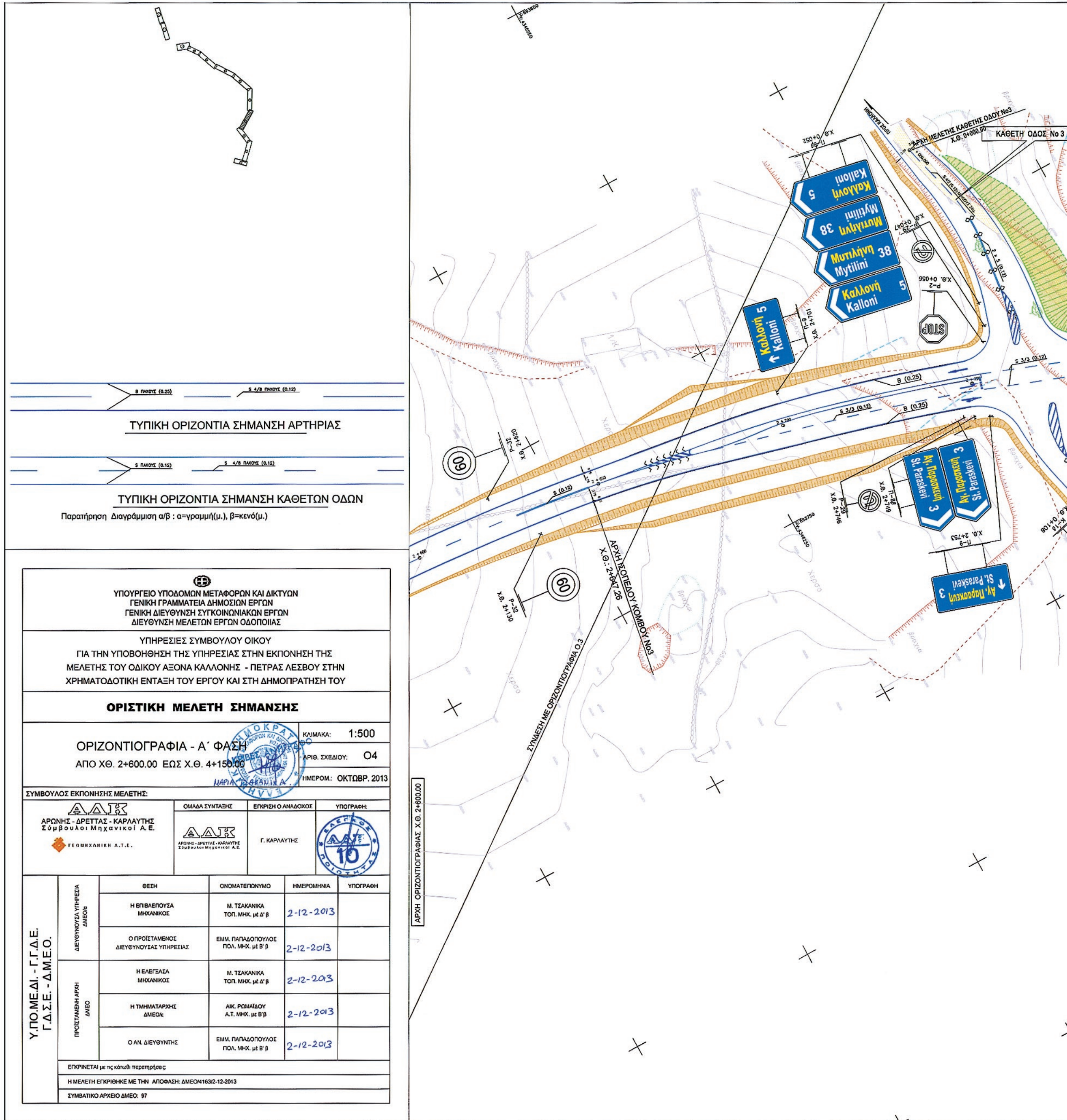

Καλλονή 4
Kalloni
Μόλυβος
Molyvos
Πέτρα
Petra
Καταρά
Katsara
Αγ. Παρασκευή
St. Paraskevi
60
60
ΑΡΧΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ No2
Χ.Θ.: 1+907.71



Μυτιλήνη
Mytilini
37
Καλλονή
Kalloni
Κατσαρά
Katsara
4
Πέτρα
Petra
14
Αγ. Παρασκευή
St. Paraskevi
3
STOP
60
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No2
Χ.Θ. 0+223.41
ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No2
Χ.Θ. 0+000.00
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ No 2
ΤΕΛΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ No2
Χ.Θ.: 2+152


Μυτιλήνη
Mytilini
Καλλονή
Kalloni
Κατσαρά
Katsara
Αγ. Παρασκευή
St. Paraskevi

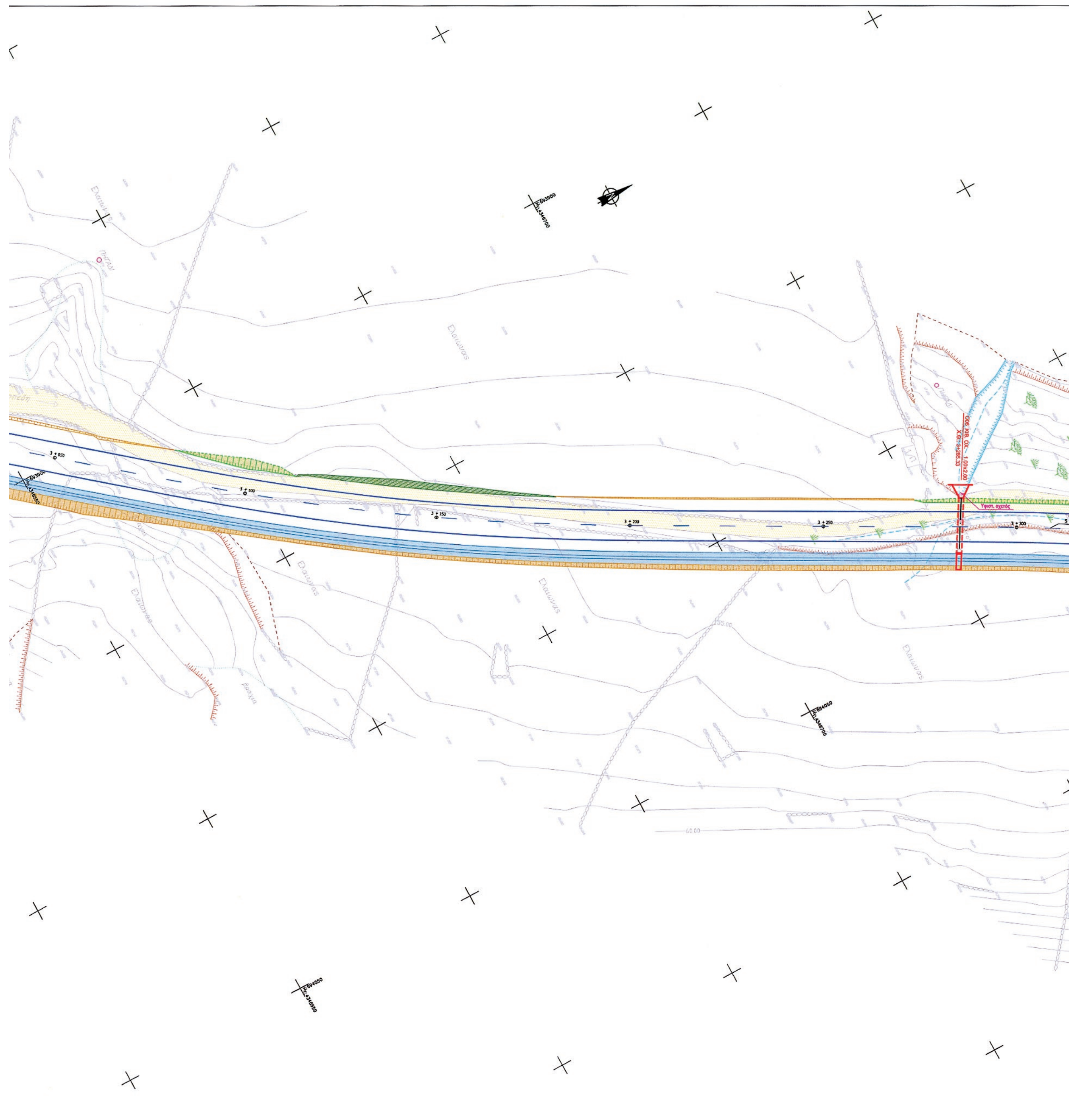

ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 2+670.00
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.4
Μόλυβος
Πέτρα
Molyvos
Petra
Αγ. Παρασκευή
St. Paraskevi
60
60

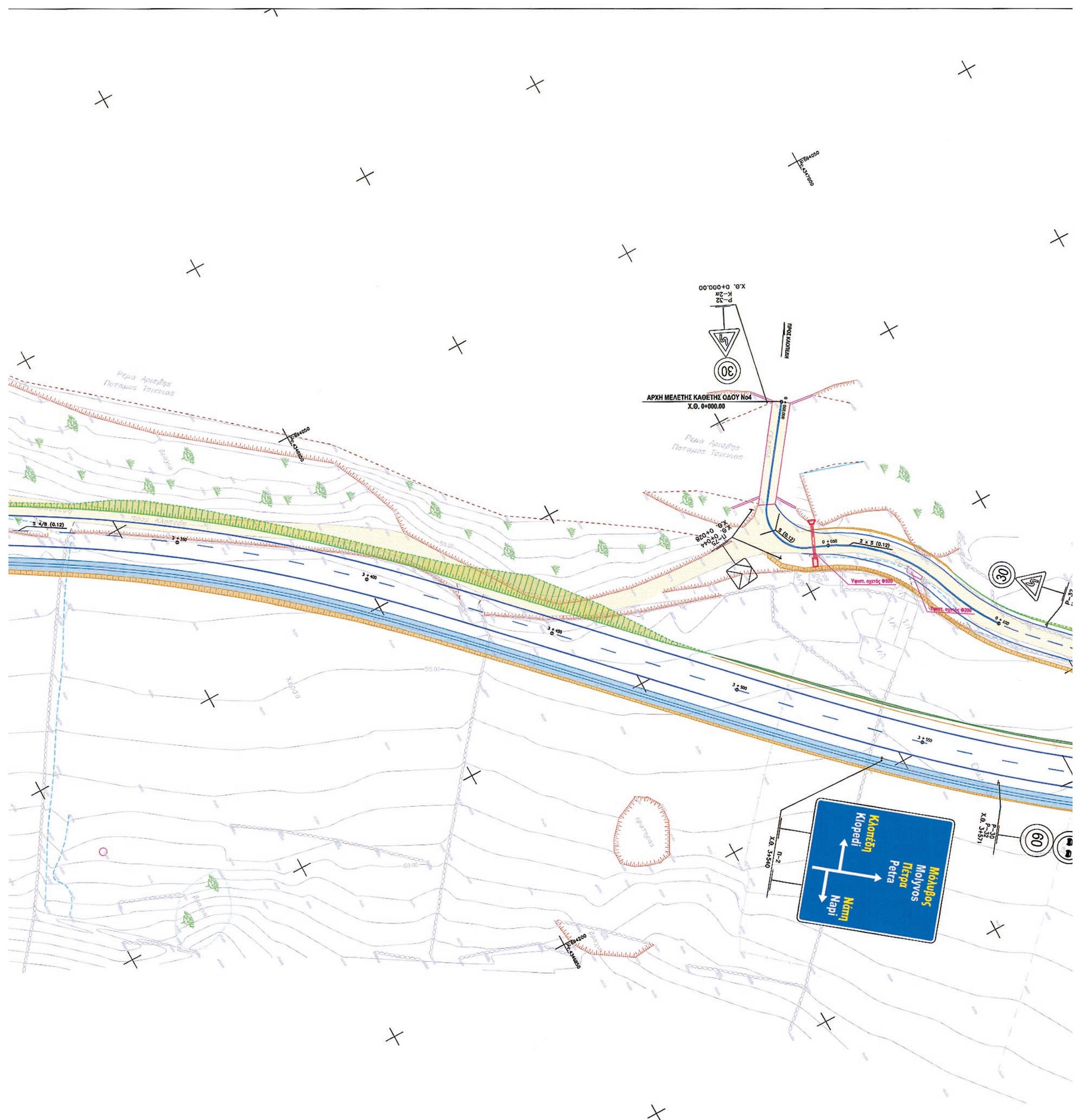


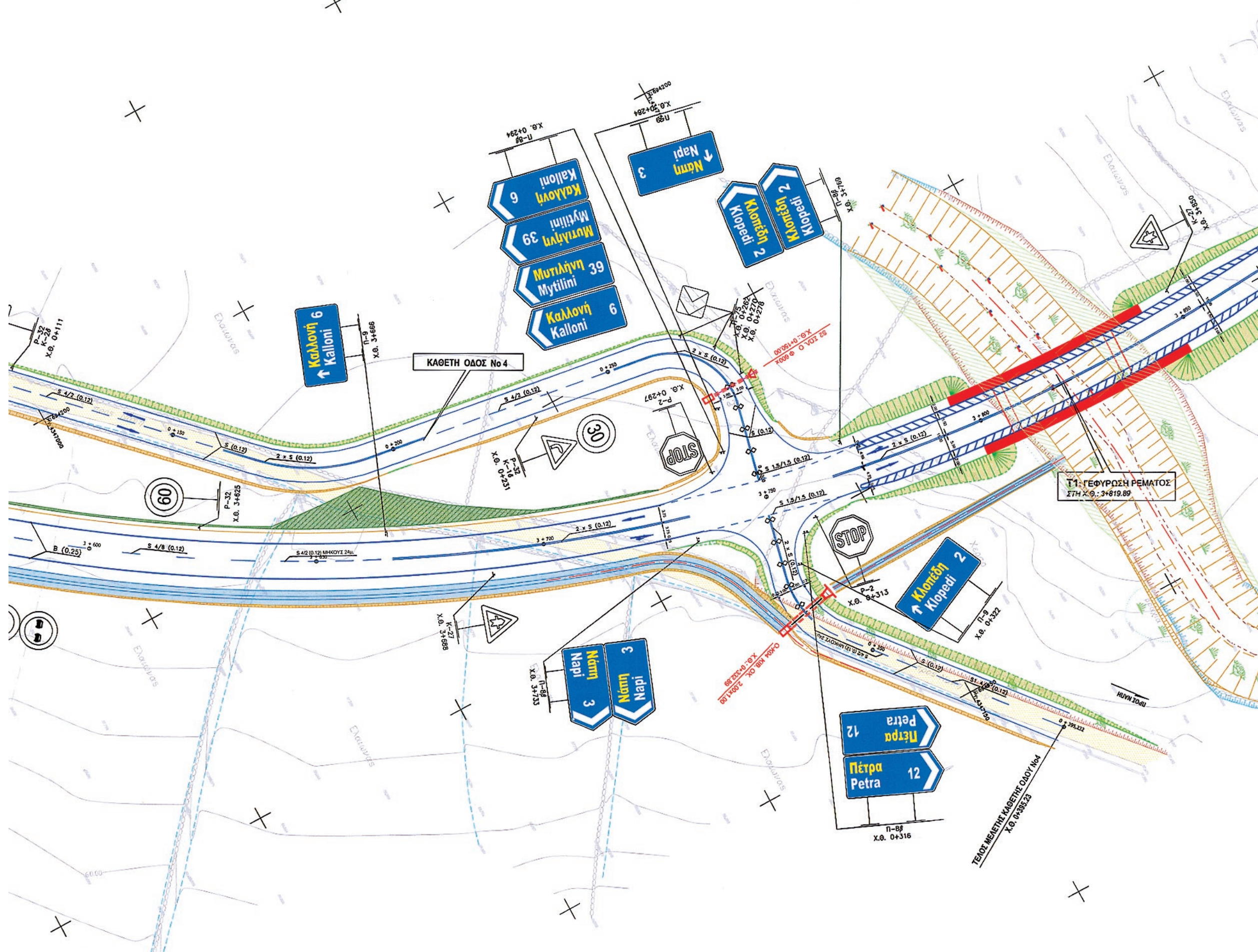
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 30%

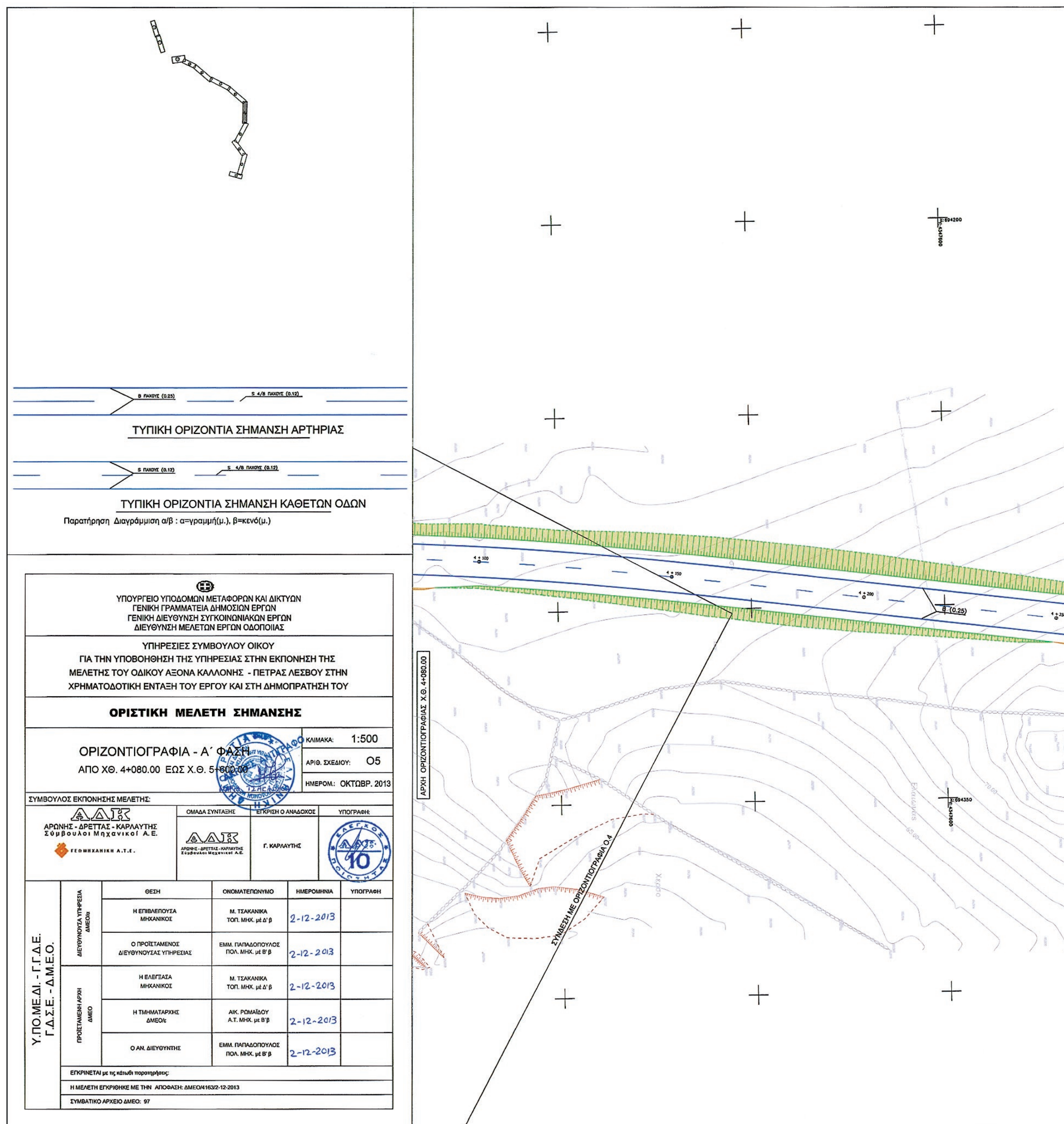

Αγ. Παρασκευή
St. Paraskevi
3
Μυτιλήνη
Mytilini
Καλλονή
Kalloni
Αγ. Παρασκευή
St. Paraskevi
60
Πέτρα
Petra
13
STOP
ΤΕΛΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Νο3
Χ.Θ.: 2+685.75
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο3
Χ.Θ. 0+172.26
Κ-1α
Χ.Θ. 0+174



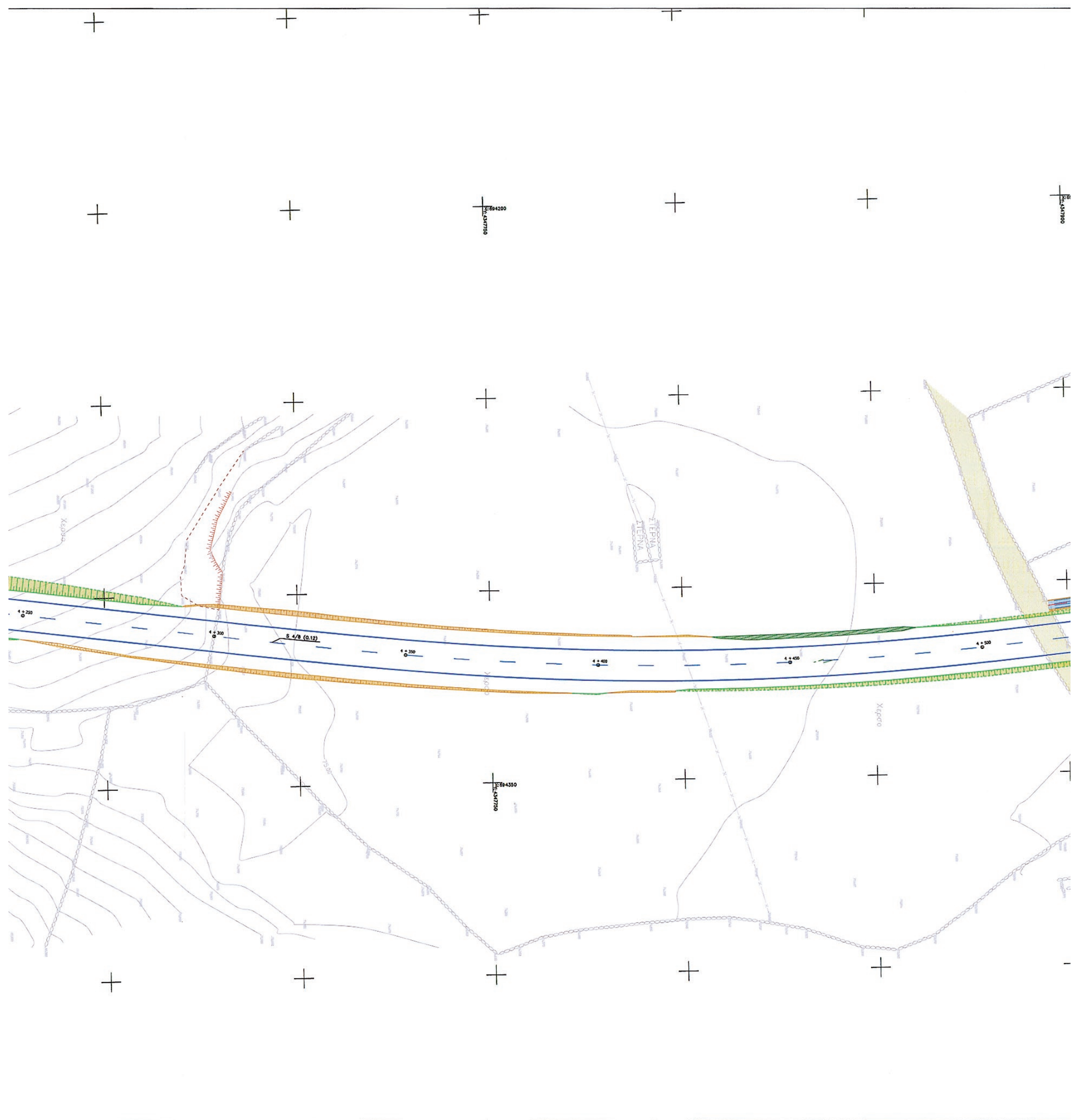

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο4
Χ.Θ. 0+000.00
Μόλυβος
Molyvos
Πέτρα
Petra
Κλοπέδη
Klopedi
Νάπη
Napi

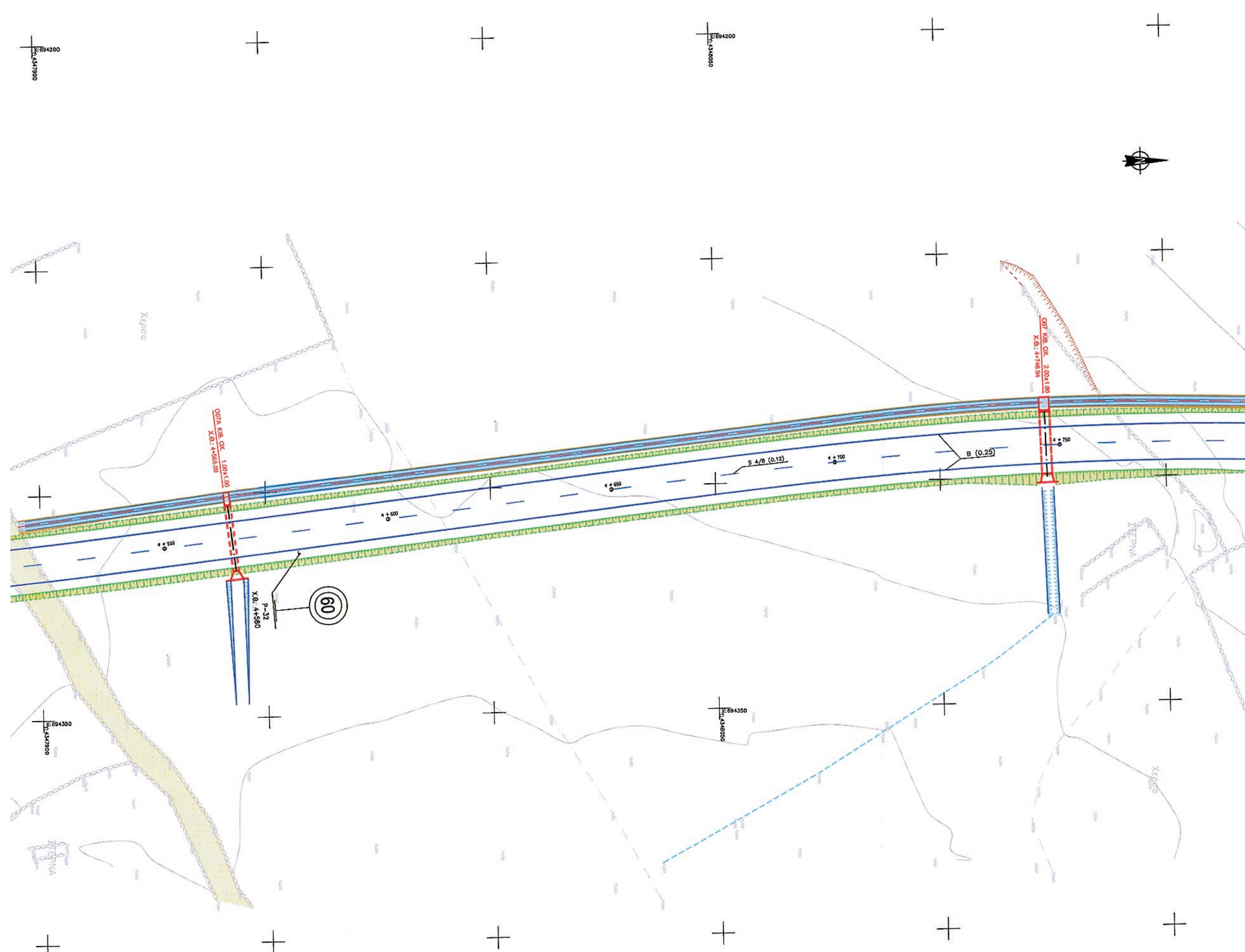

ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο 4
Καλλονή 6
Kalloni
Μυτιλήνη 39
Mytilini
Κλοπεδή 2
Klopedi
Νάπη 3
Napi
Πέτρα 12
Petra
STOP
60
30
Τ1: ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ

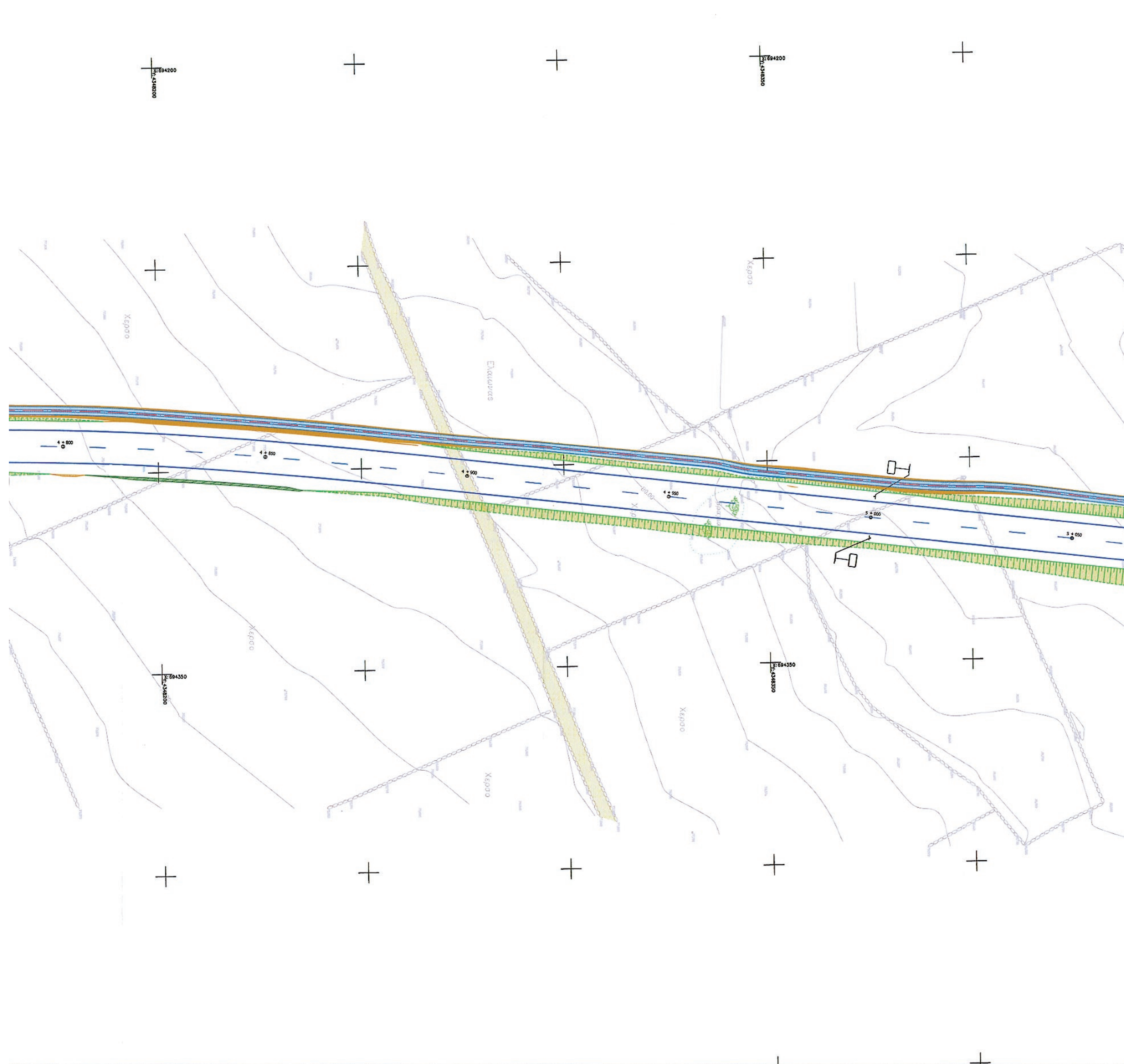

Μυτιλήνη
Mytilini
Καλλονή
Kalloni
Ναπη
Napi
Κλοπεδή
Klopedi
Πετρα
Petra 12
60
60
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 0.5
ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 4+150.00

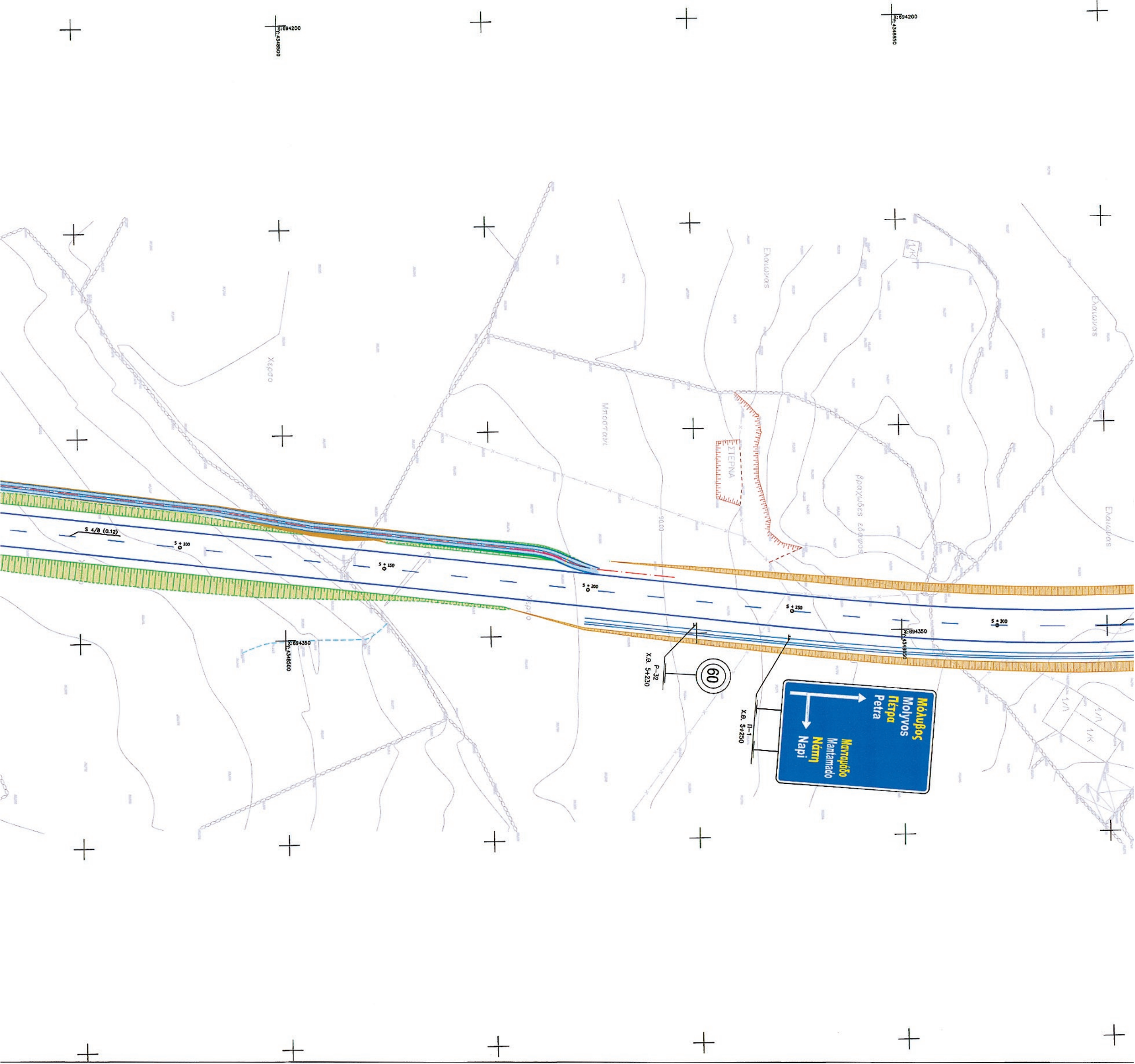


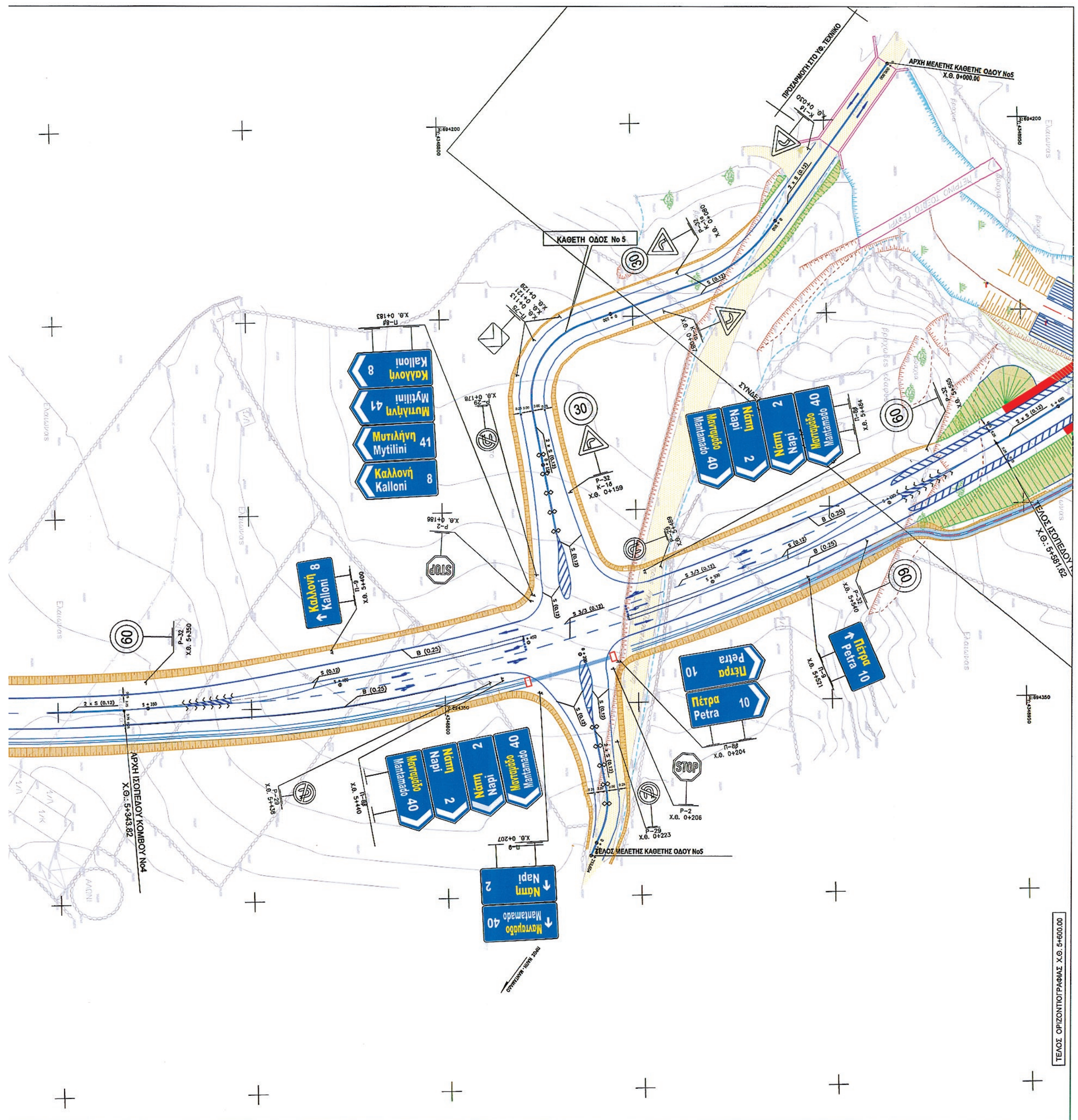
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 30%

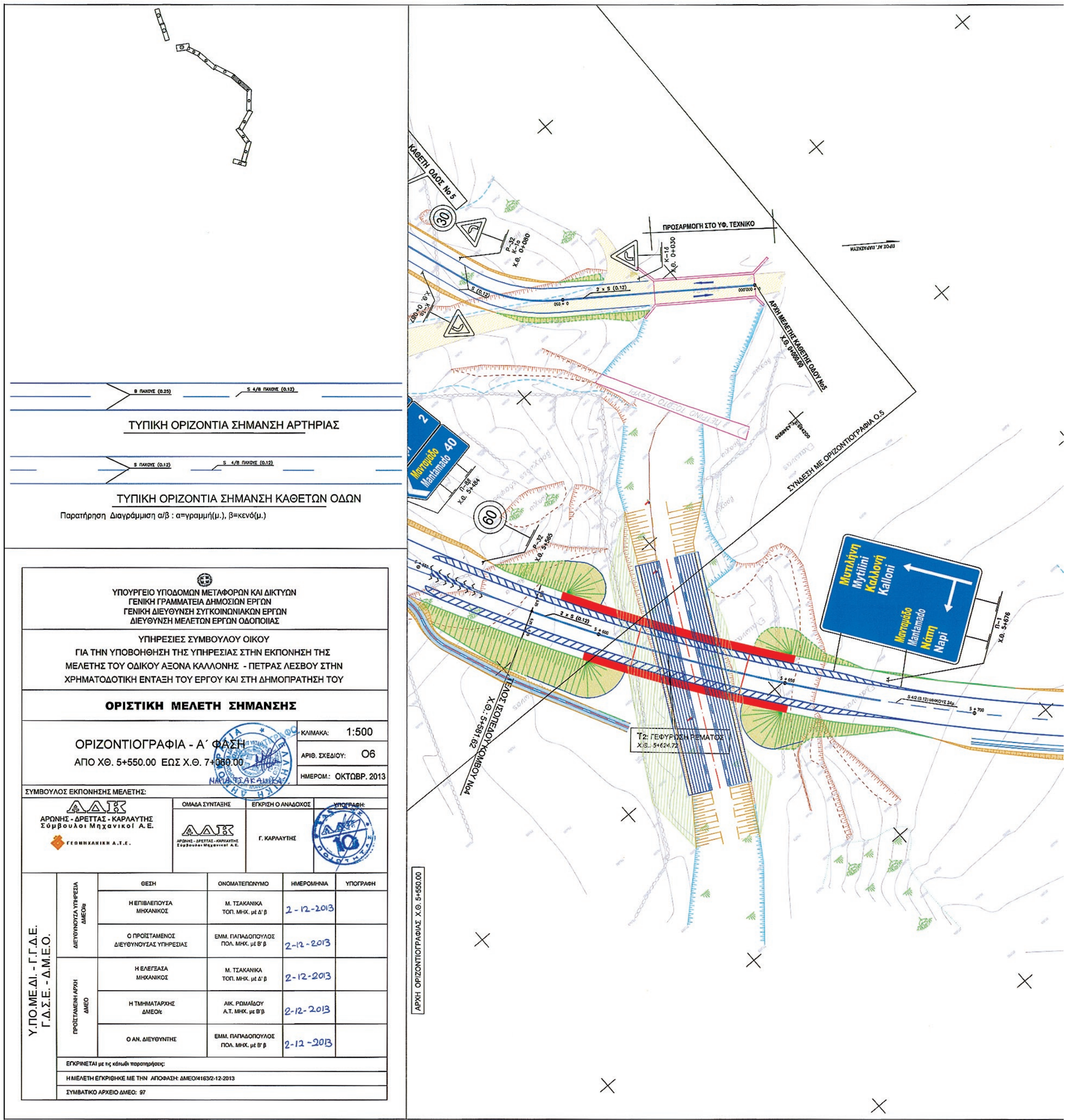







Μόλυβος
Molyvos
Πέτρα
Petra
Μανταμάδο
Mantamado
Νάπη
Napi
60
Π-1
Ρ-32
X:694350
S + 250

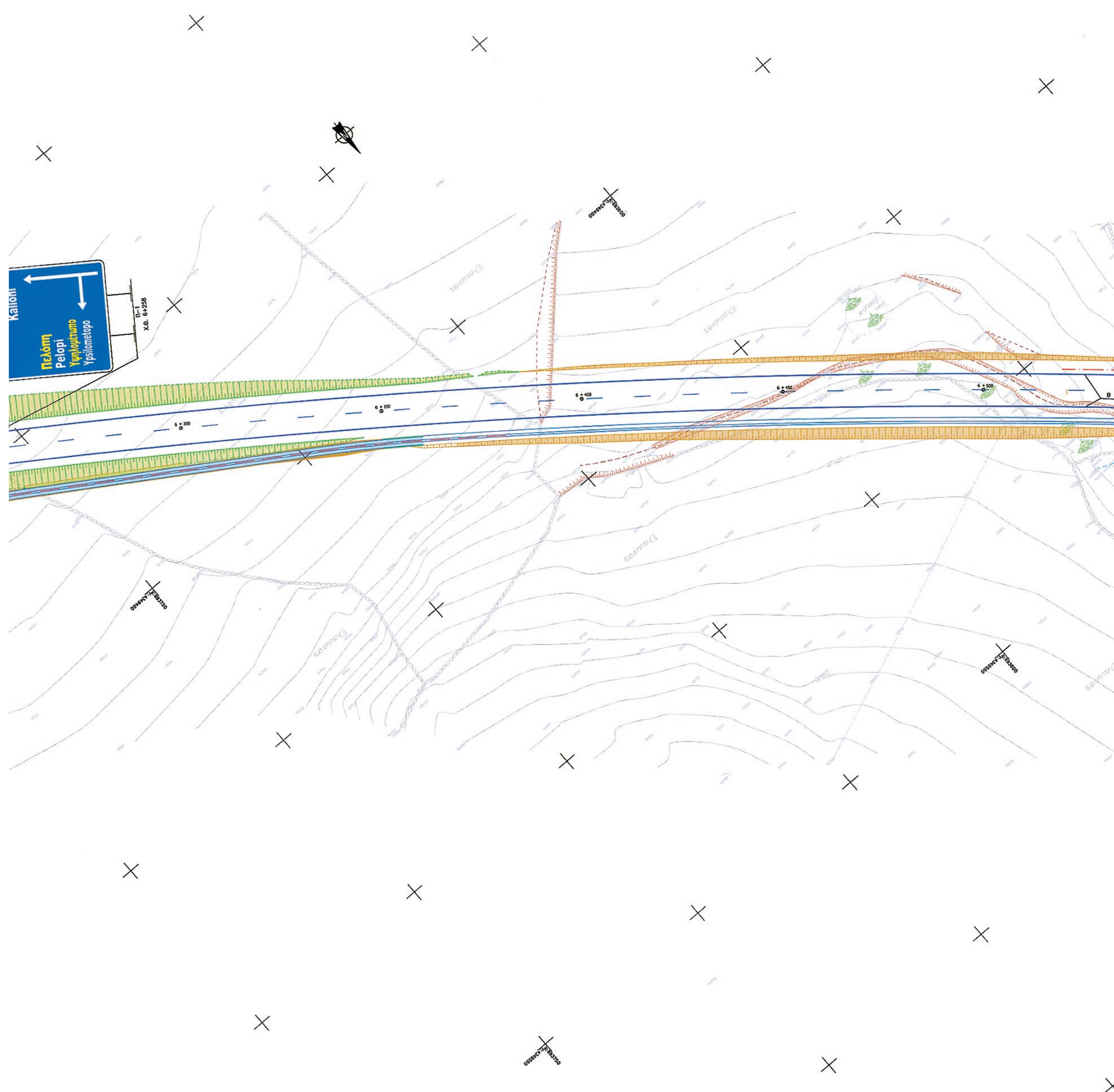

ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ No 5
ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No5
Χ.Θ. 0+000.00
Μυτιλήνη 41
Mytilini
Καλλονή 8
Kalloni
Μανταμάδο 40
Mantamado
Νάπη 2
Napi
Πέτρα 10
Petra
STOP
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No5
ΑΡΧΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ No4
Χ.Θ.: 5+343.82
ΤΕΛΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ
Χ.Θ.: 5+581.02
ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 5+600.00

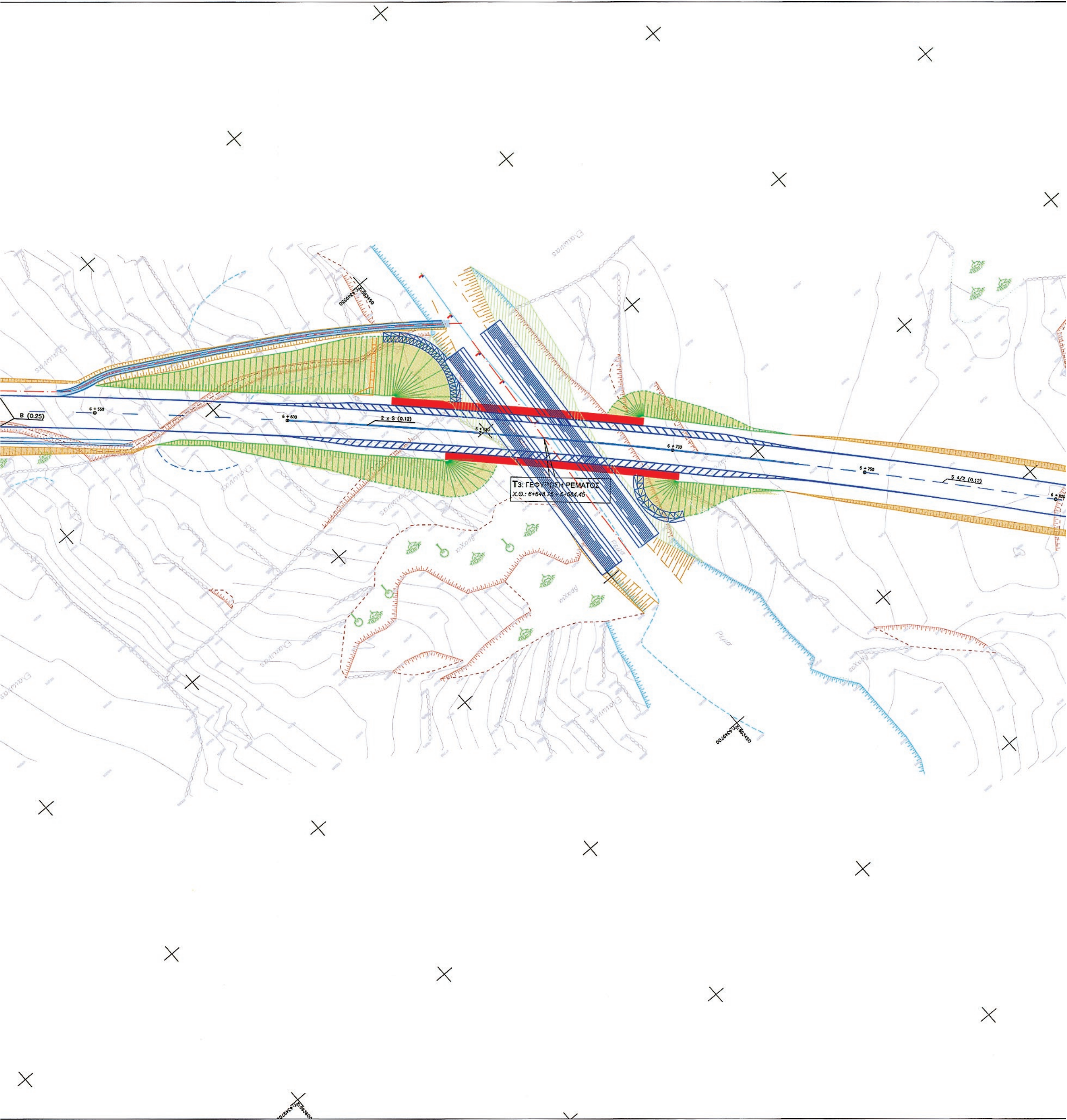


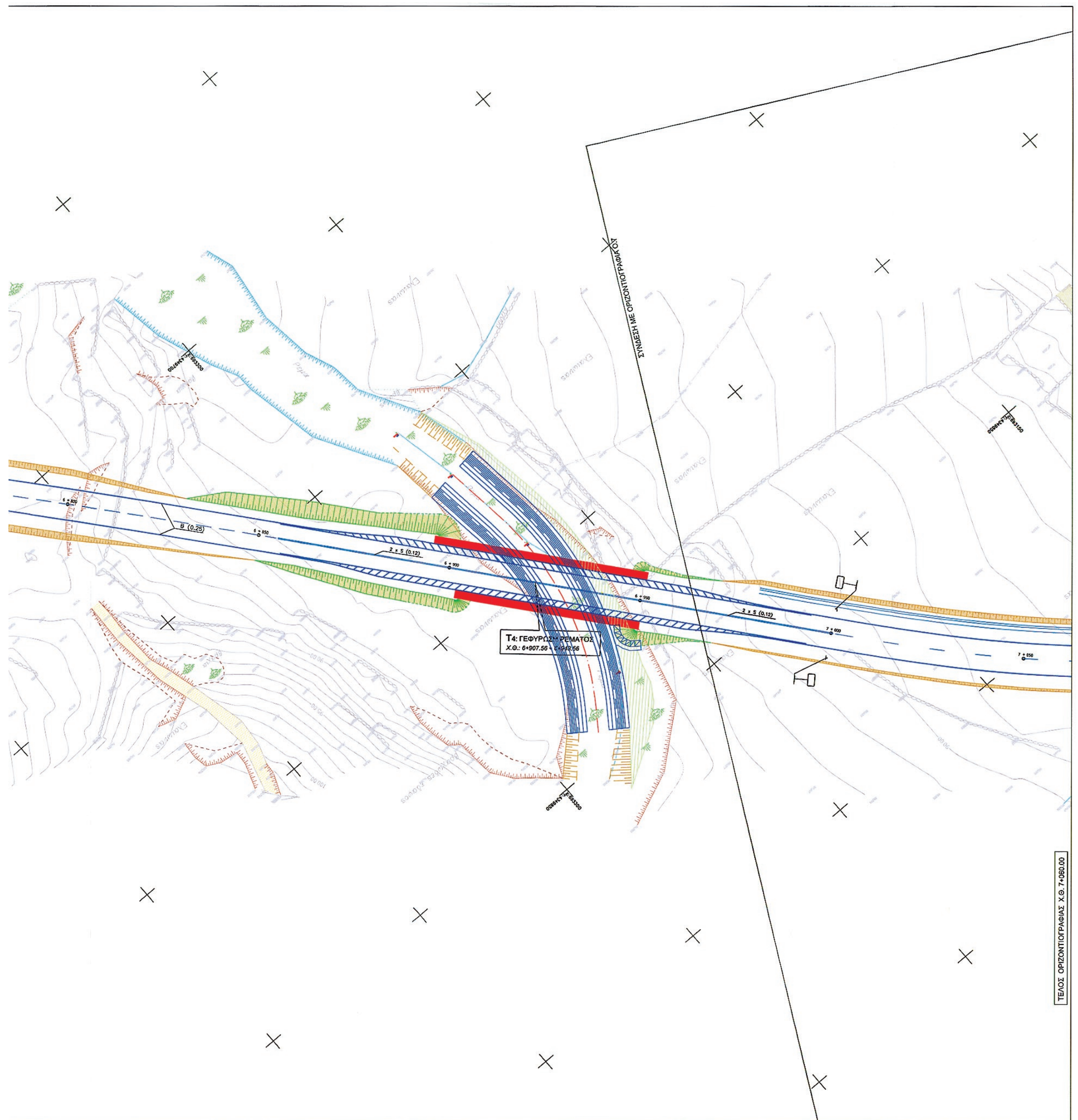
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 30%

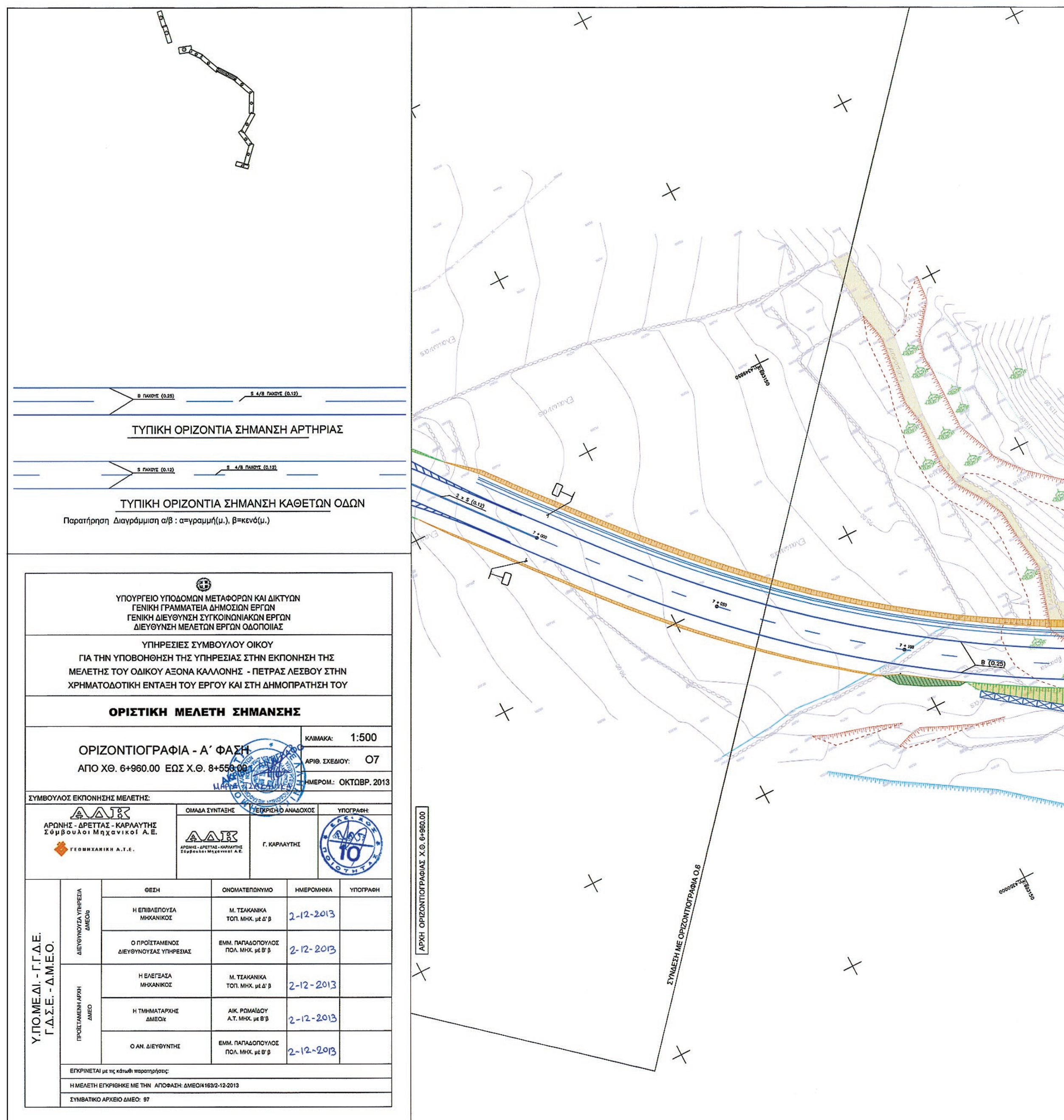

ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο6
Χ.Θ. 0+000.00
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο 6
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο 6
40
30
60
60
Καλλονή
Kalloni
8
Μόλυβος
Molyvos
Πέτρα
Petra
Πελόπη
Pelopi
Υψηλομέτωπο
Ypsilometopo
Υψηλομέτωπο Ypsilometopo 6
Πελόπη Pelopi 6
ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο6α
Χ.Θ. 0+000.00
ΠΡΟΣ ΠΕΛΟΠΗ

Μυτιλήνη Mytilini 41
Καλλονή Kalloni 8
Υψηλομέτωπο Ypsilometopo 6
Πελόπη Pelopi 9
Πέτρα Petra 10
Μυτιλήνη Mytilini
Καλλονή Kalloni
STOP
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο 6α
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο6
Χ.Θ. 0+323.92
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο 6α
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο6α
Χ.Θ. 0+231.42


Kalloni
Πελόπη
Pelopi
Υψηλομέτωπο
Ypsilometopo
Π-1
Χ.Θ. 6+258
6 + 300
6 + 350
6 + 400
6 + 450
6 + 500

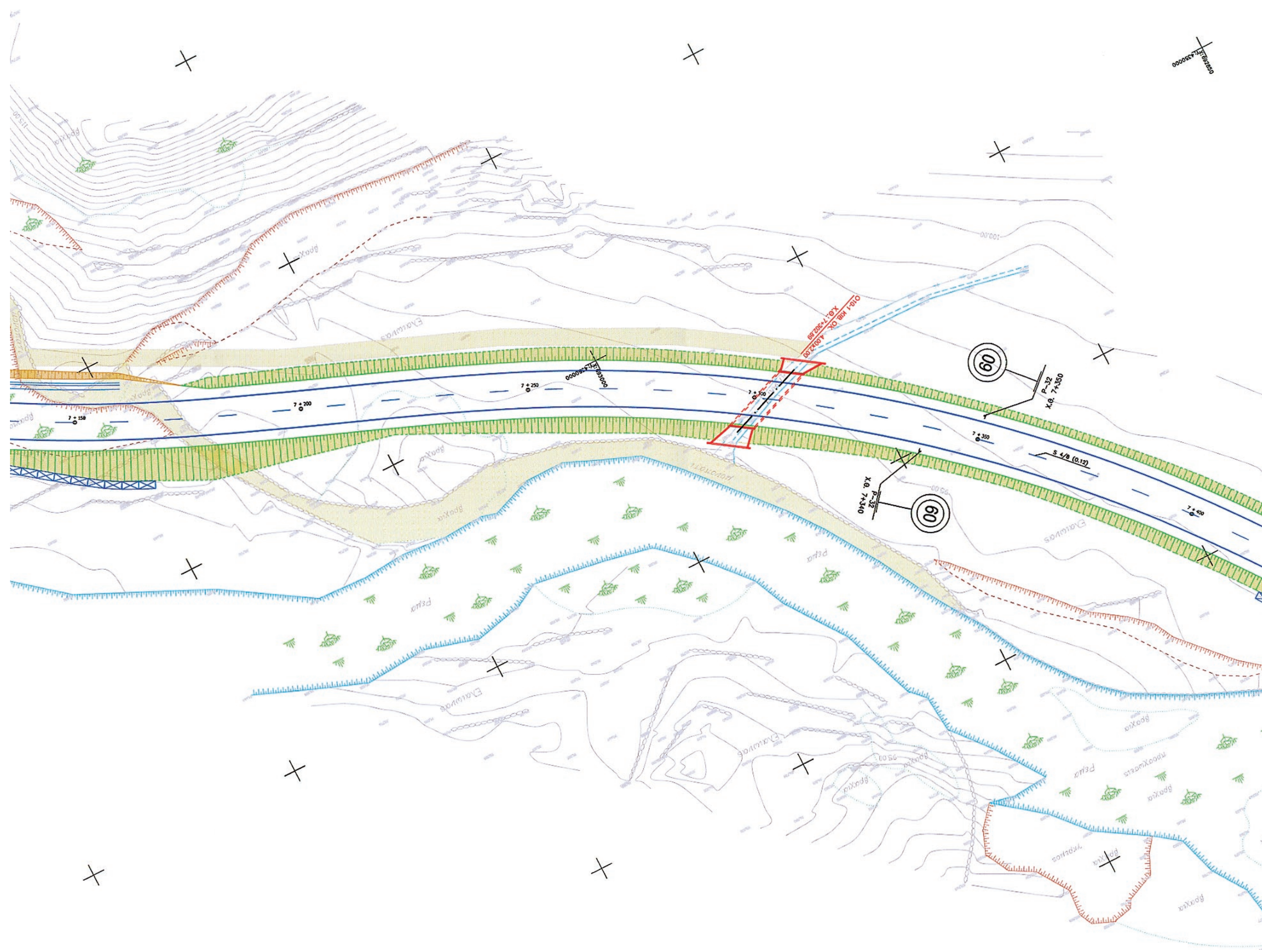

Τ3: ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
Χ.Θ.: 6+648.75 ÷ 6+684.45
Ρεμα

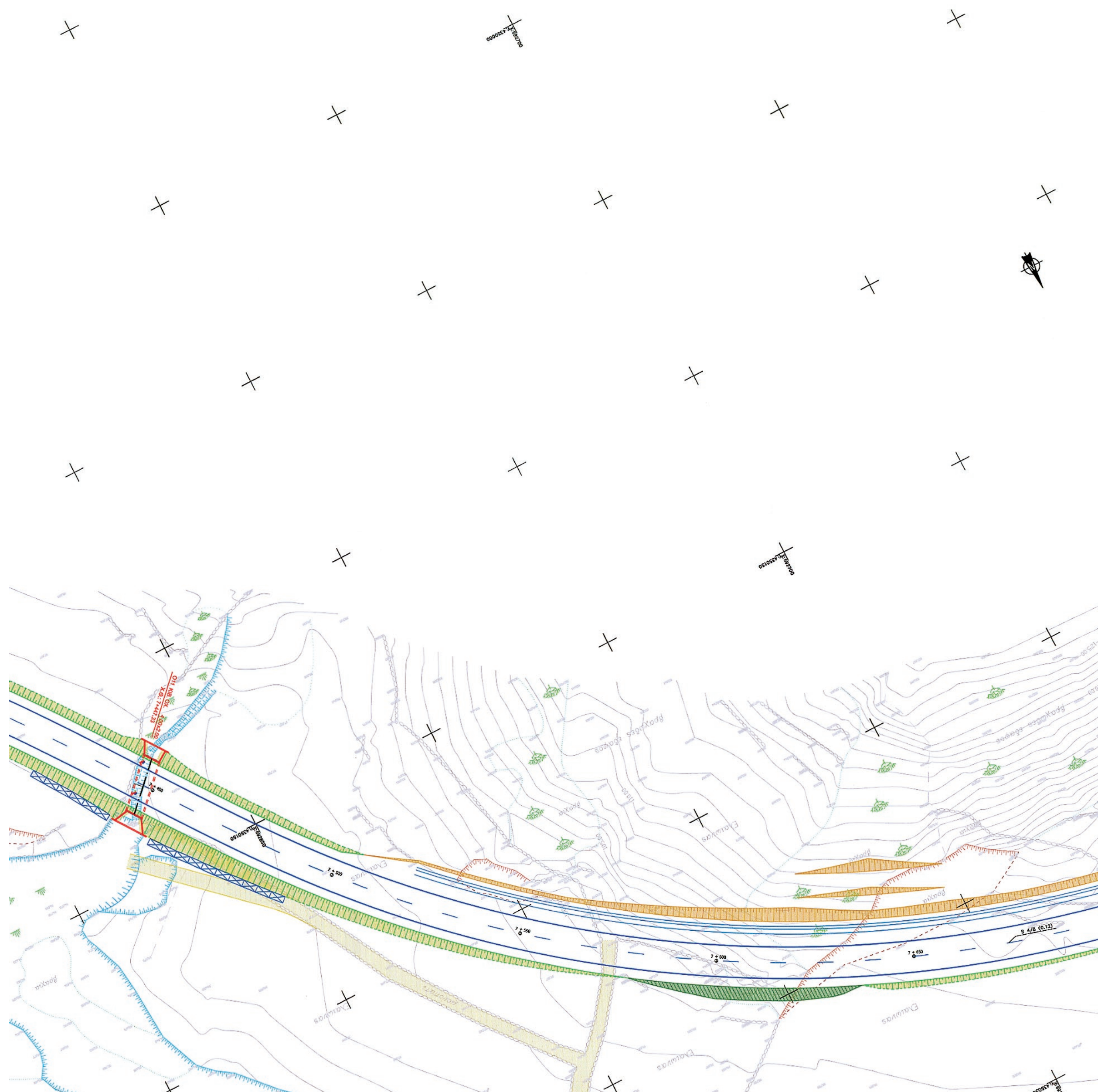

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 0.Υ
Τ4: ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 7+060.00

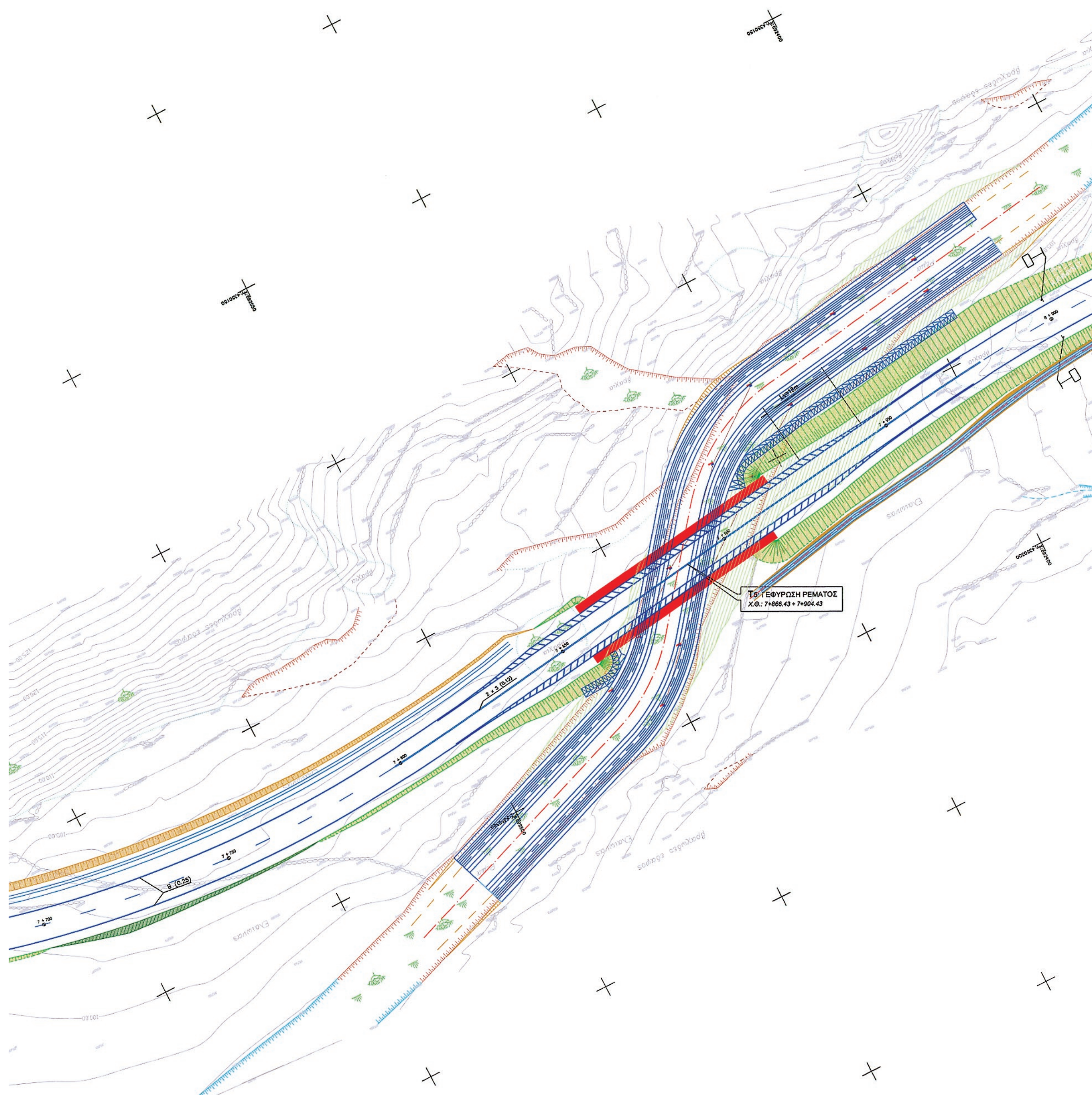


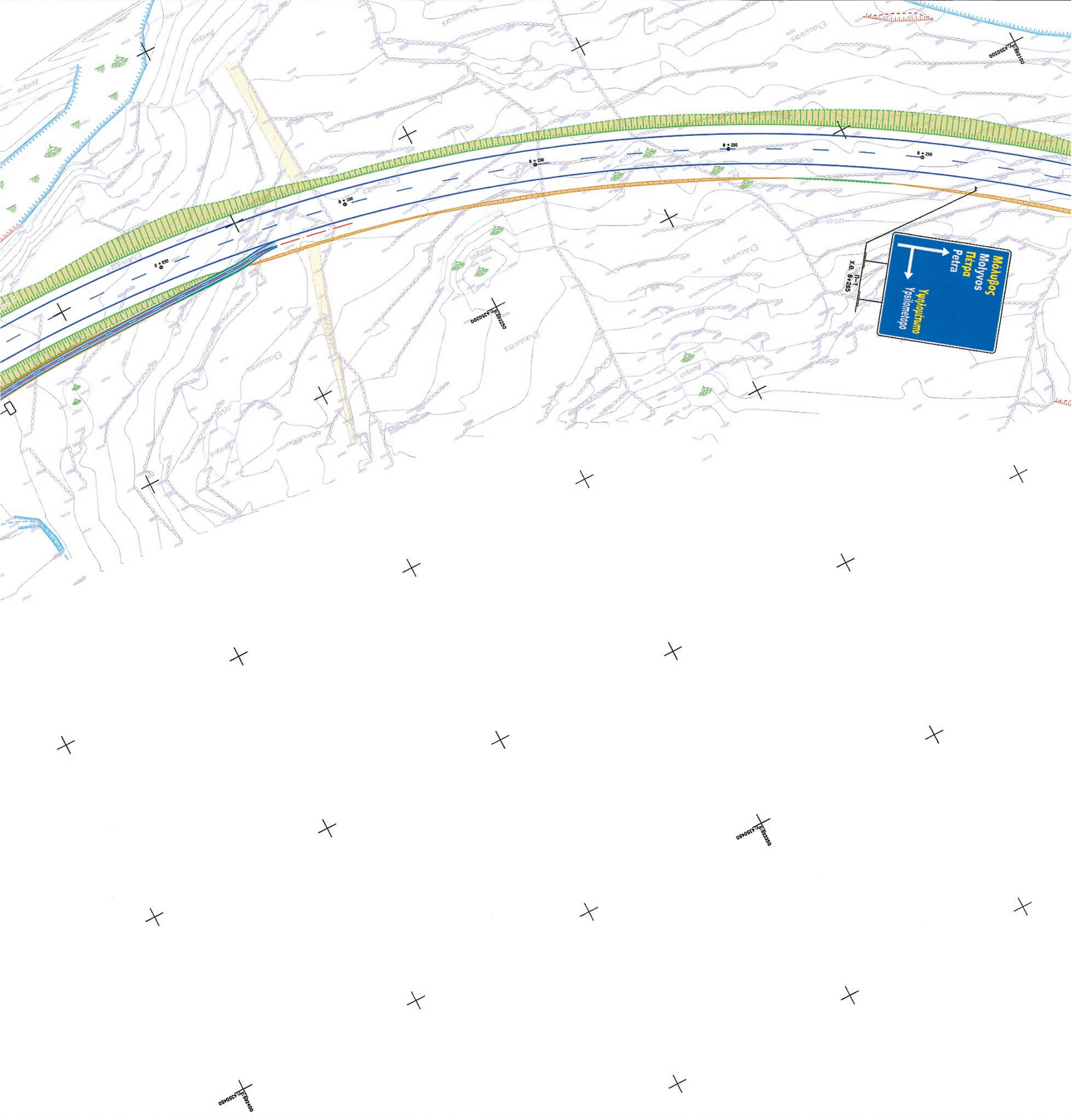
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

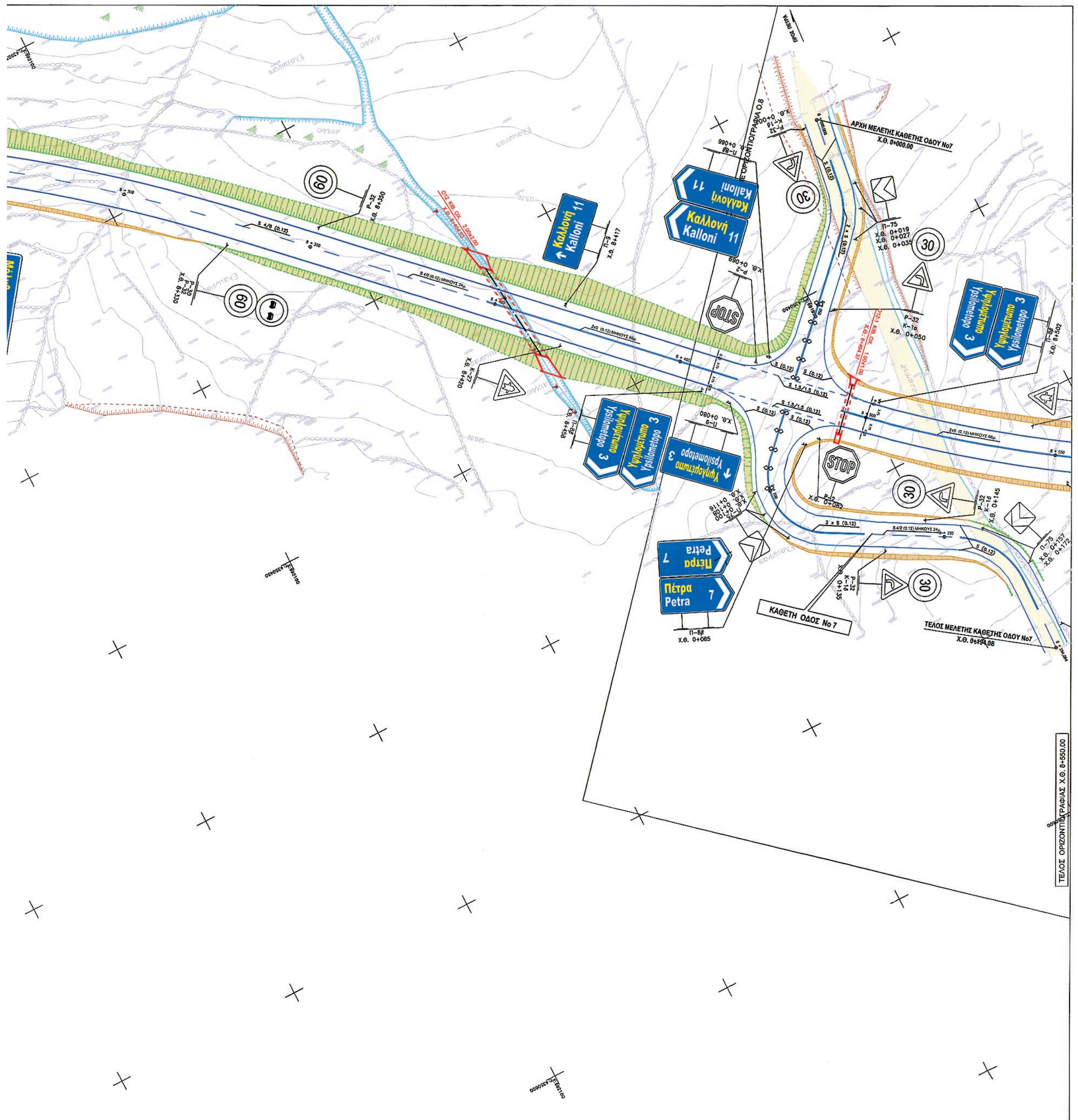
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 30%

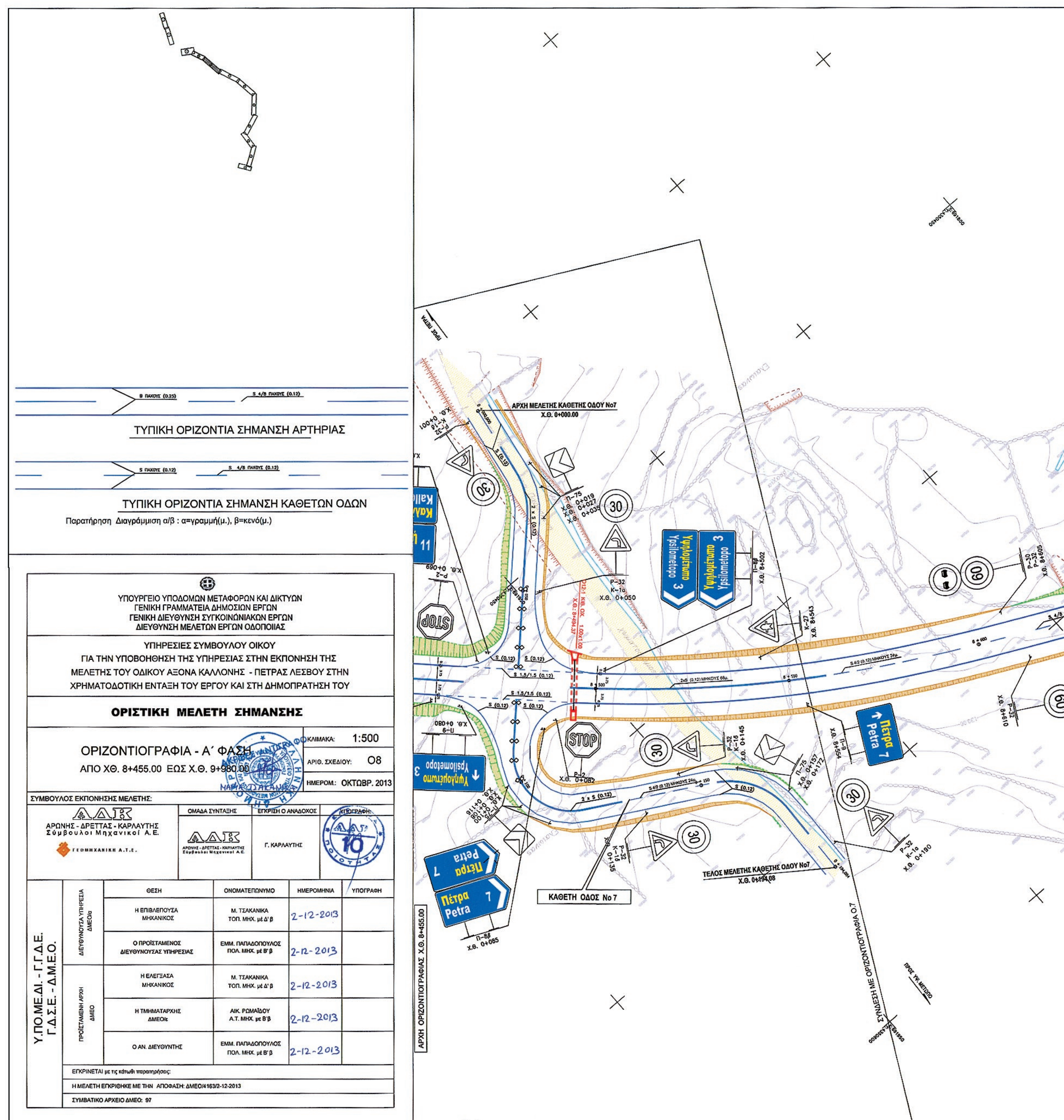




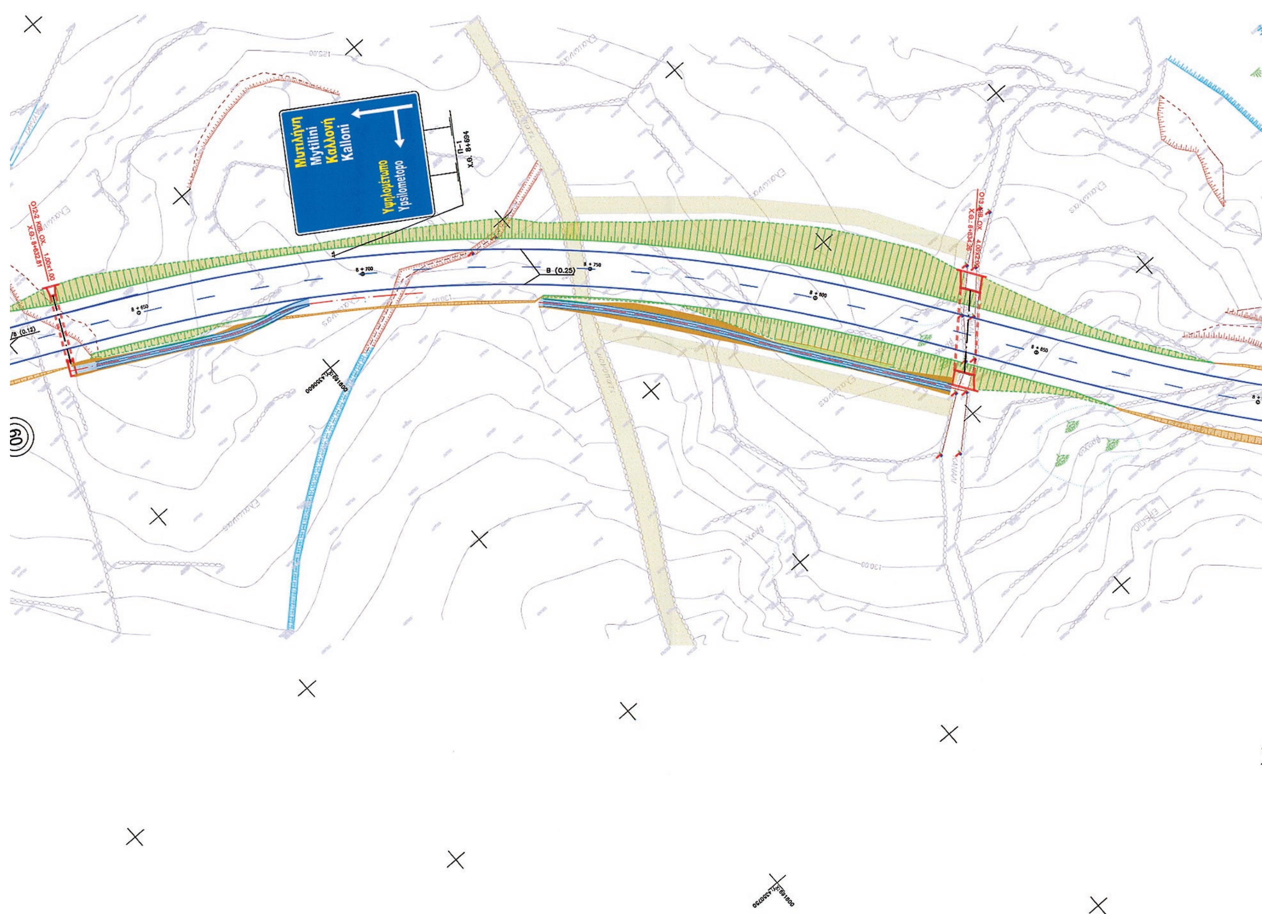

T5· ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
Χ.Θ.: 7+866.43 ÷ 7+904.43

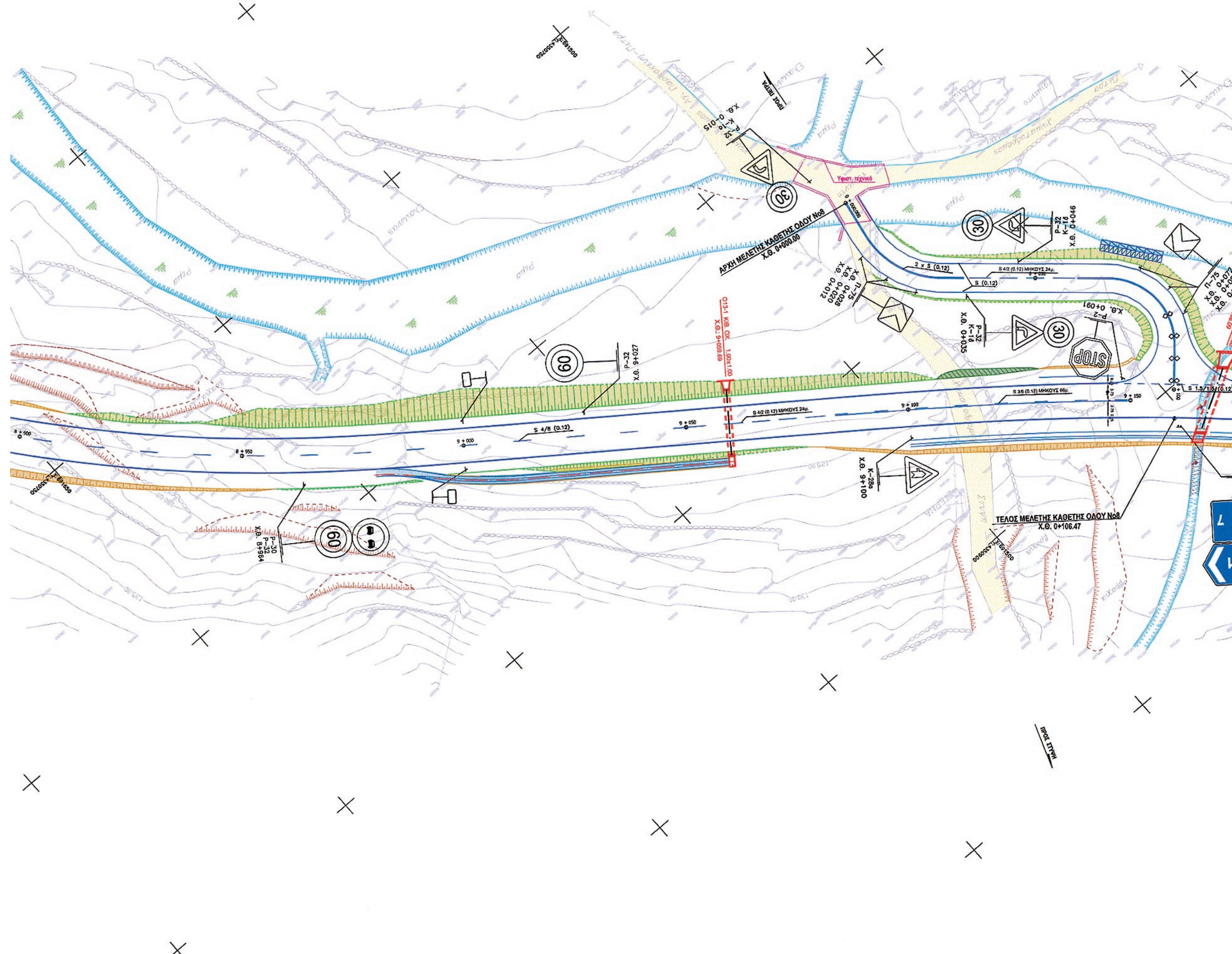

8 + 250
Μόλυβος
Molyvos
Πέτρα
Petra
Υψηλομέτωπο
Ypsilometopo
Π-1
Χ.Θ. 8+265

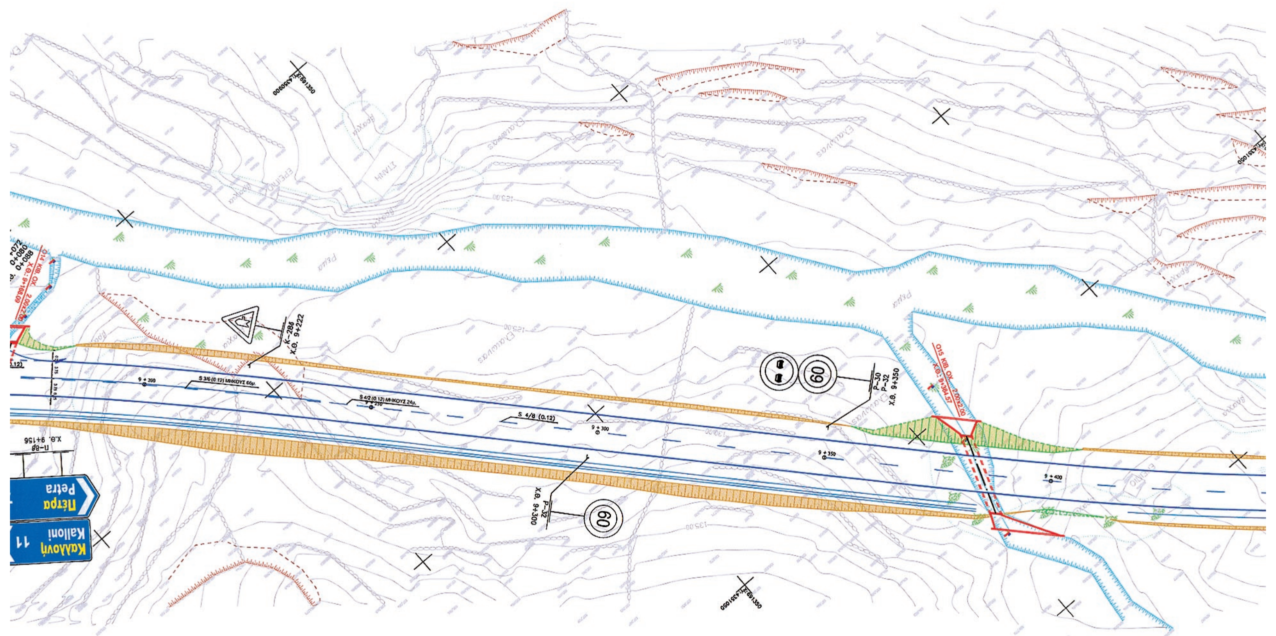

Καλλονή 11
Kalloni
Υψηλομέτωπο 3
Ypsilometopo
Πέτρα 7
Petra
STOP
ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No7
Χ.Θ. 0+000.00
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ No 7
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No7
ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 8+550.00

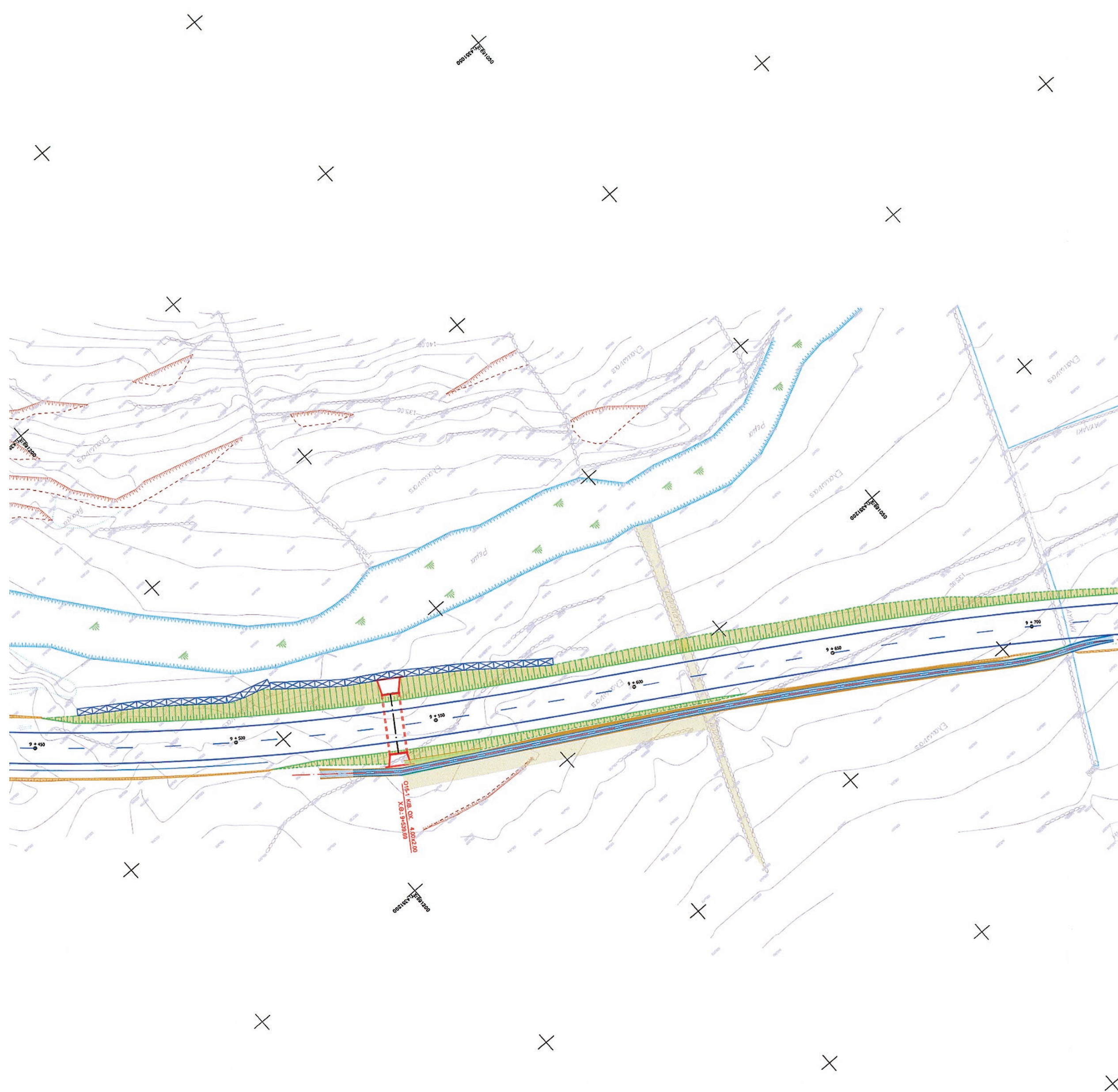


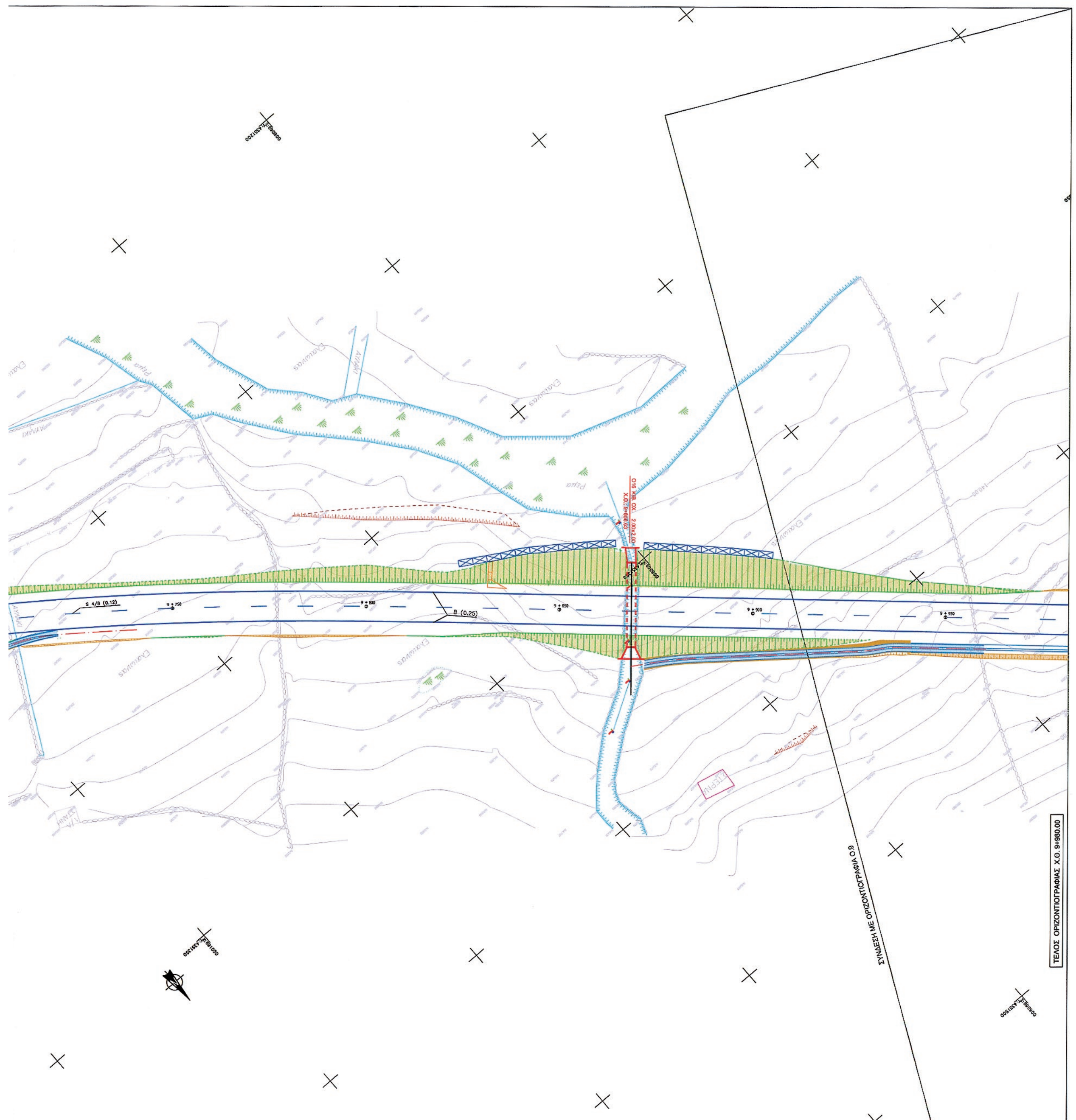
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 30%

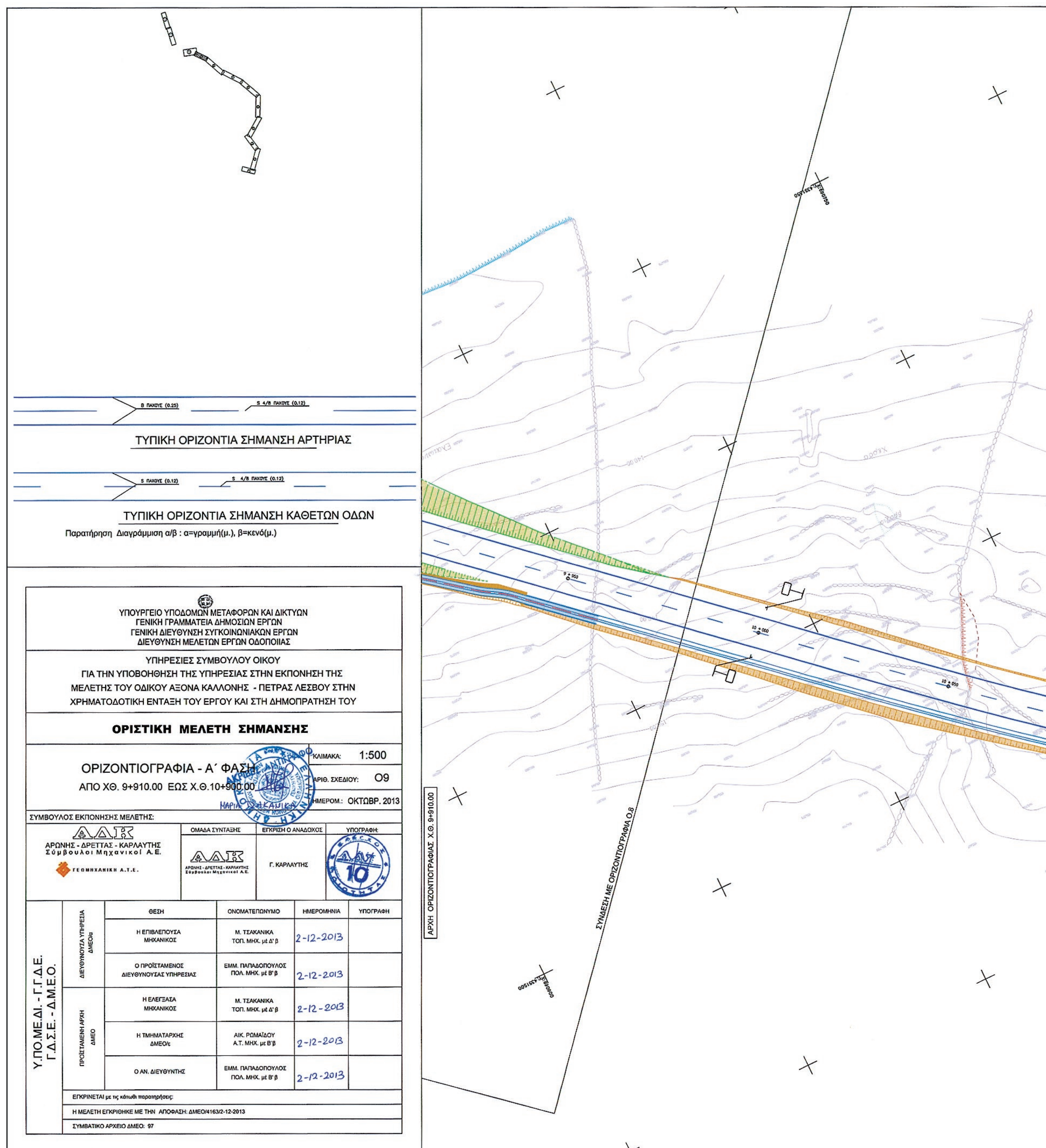

Μυτιλήνη
Mytilini
Καλλονή
Kalloni
Υψηλομέτωπο
Ypsilometopo
Π-1
Χ.Θ. 8+694
8 + 700
B (0.25)


ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No8
Χ.Θ. 0+000.00
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No8
Χ.Θ. 0+106.47
STOP
60
30



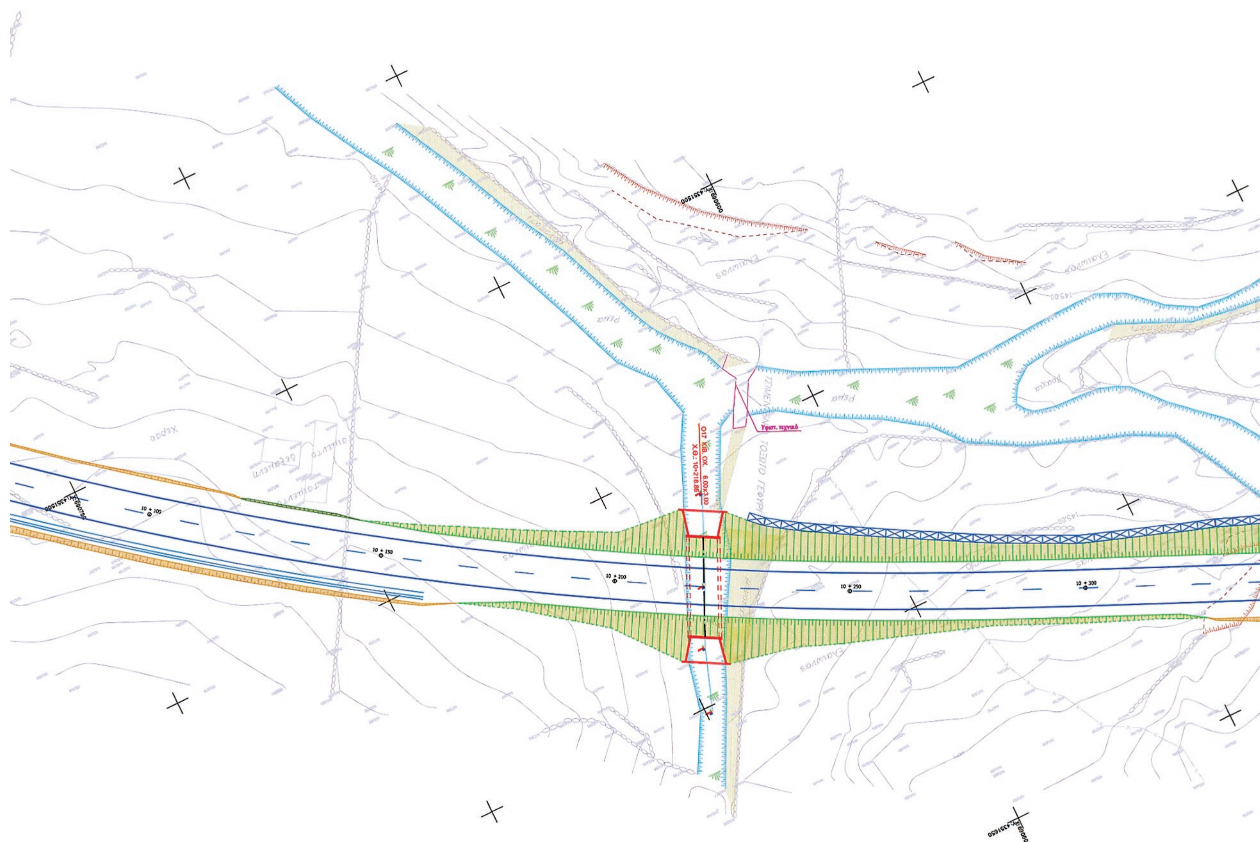


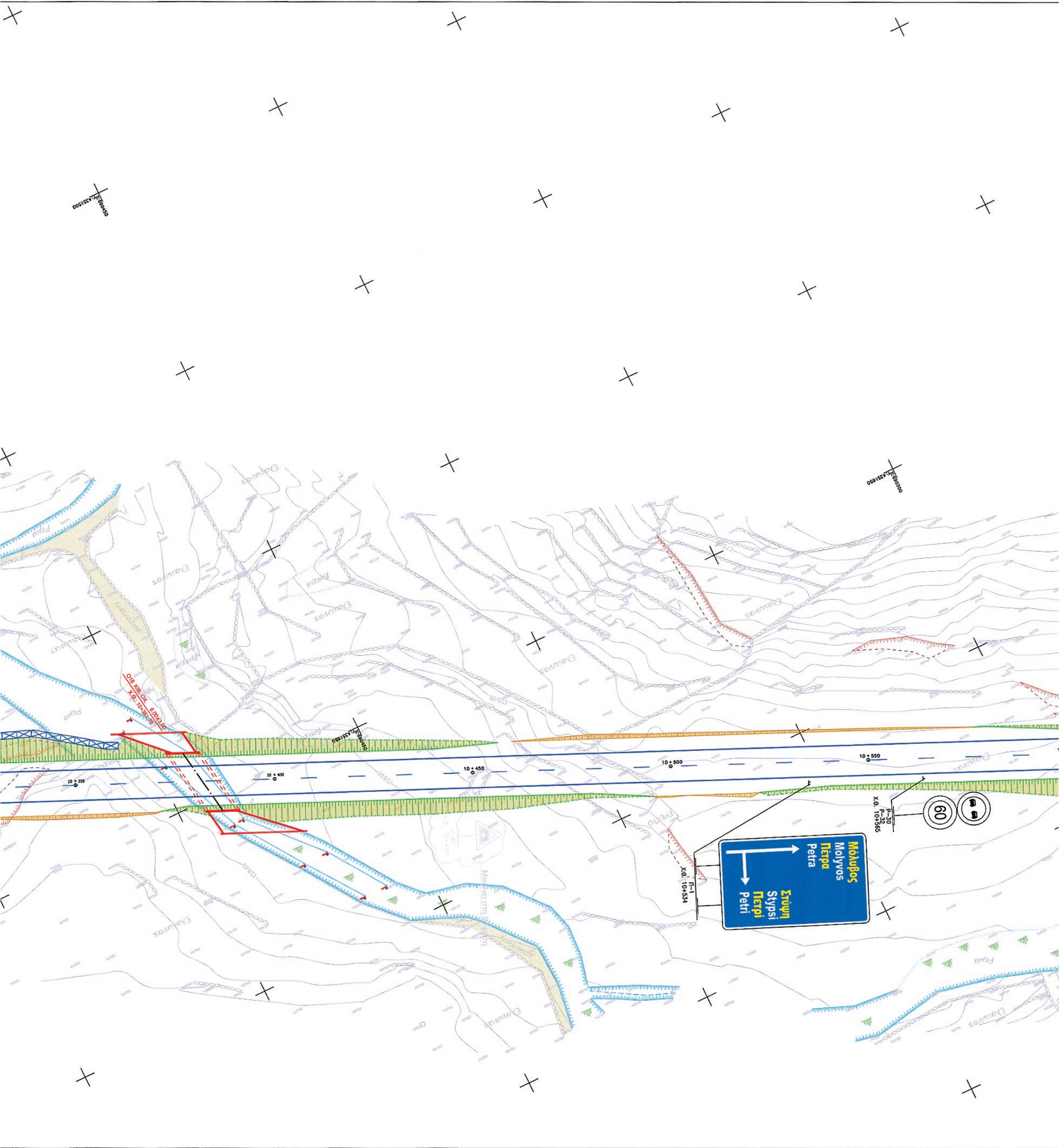

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.9
ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 9+980.00



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%




Μόλυβος
Molyvos
Πέτρα
Petra
Στύψη
Stypsi
Πετρί
Petri
60

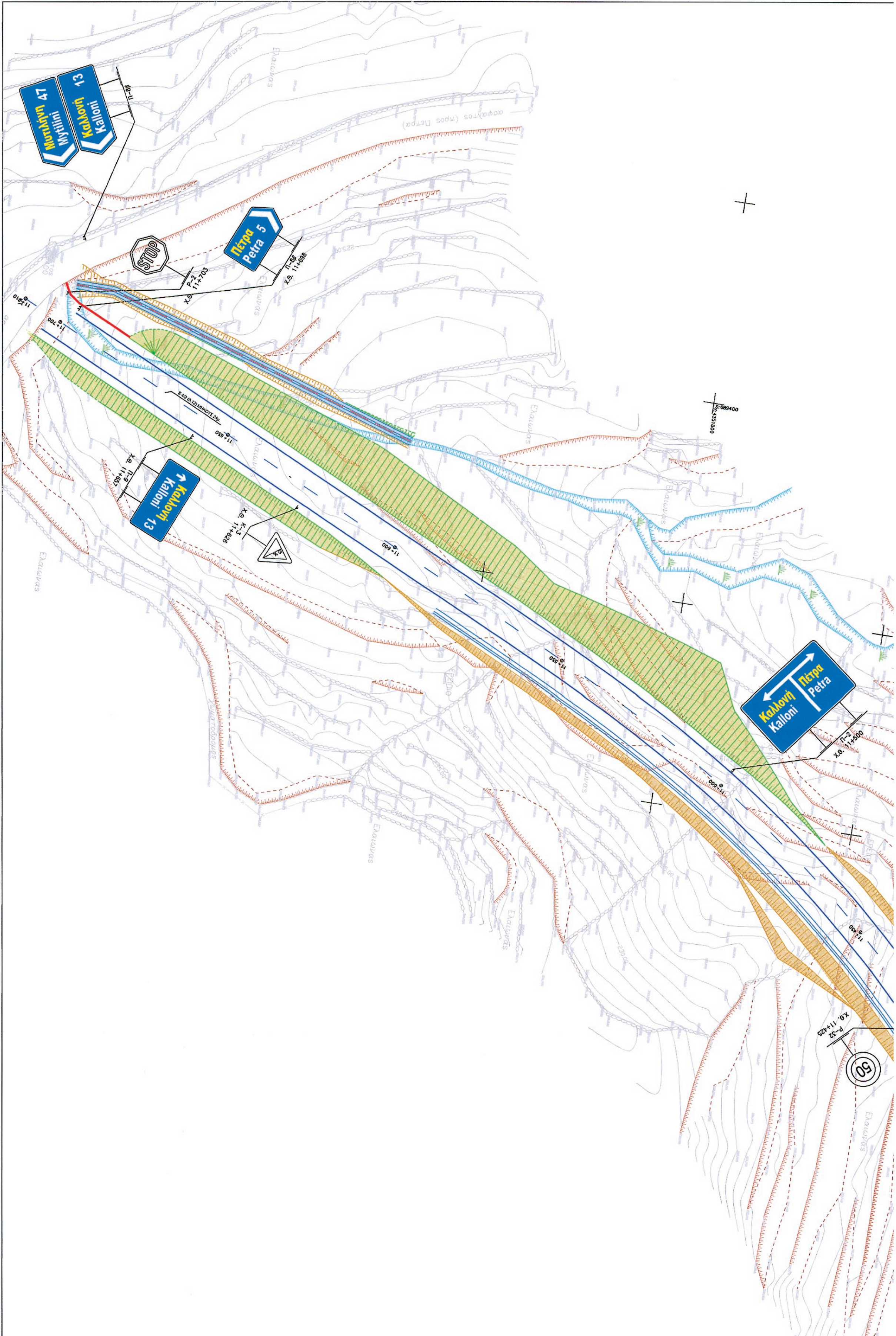


Πέτρα Petra 5
Μυτιλήνη Mytilini 47
Καλλονή Kalloni 13
Καλλονή Kalloni 13
ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No9
Χ.Θ. 0+000.00
ΑΡΧΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ No5
Χ.Θ.: 10+684.75
Πετρί Petri 3
Στύψη Stypsi 4
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ No 9
ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No9
Χ.Θ. 0+092.01
Υφιστ. τεχνικό
STOP
60
30

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%


Χ.Θ. Π-1 10+972
Μυτιλήνη
Mytilini
Καλλονή
Kalloni
Στύψη
Stypsi
Πετρί
Petri


Μυτιλήνη 47
Mytilini
Καλλονή 13
Kalloni
STOP
Πέτρα 5
Petra
Καλλονή 13
Kalloni
Καλλονή
Kalloni
Πέτρα
Petra
50

ΠΡΟΣ ΠΕΤΡΙ - ΣΤΥΨΗ

Β ΠΑΧΟΥΣ (0.25) — S 4/8 ΠΑΧΟΥΣ (0.12)

ΤΥΠΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΡΤΗΡΙΑΣ

S ΠΑΧΟΥΣ (0.12) — S 4/8 ΠΑΧΟΥΣ (0.12)

ΤΥΠΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ

Παρατήρηση Διαγράμμιση α/β : α=γραμμή(μ.), β=κενό(μ.)

ΑΡΧΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 10+740.00

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΟΙΚΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΛΛΟΝΗΣ - ΠΕΤΡΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΣΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - Α΄ ΦΑΣΗ
ΑΠΟ ΧΘ. 10+740.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 11+710.00

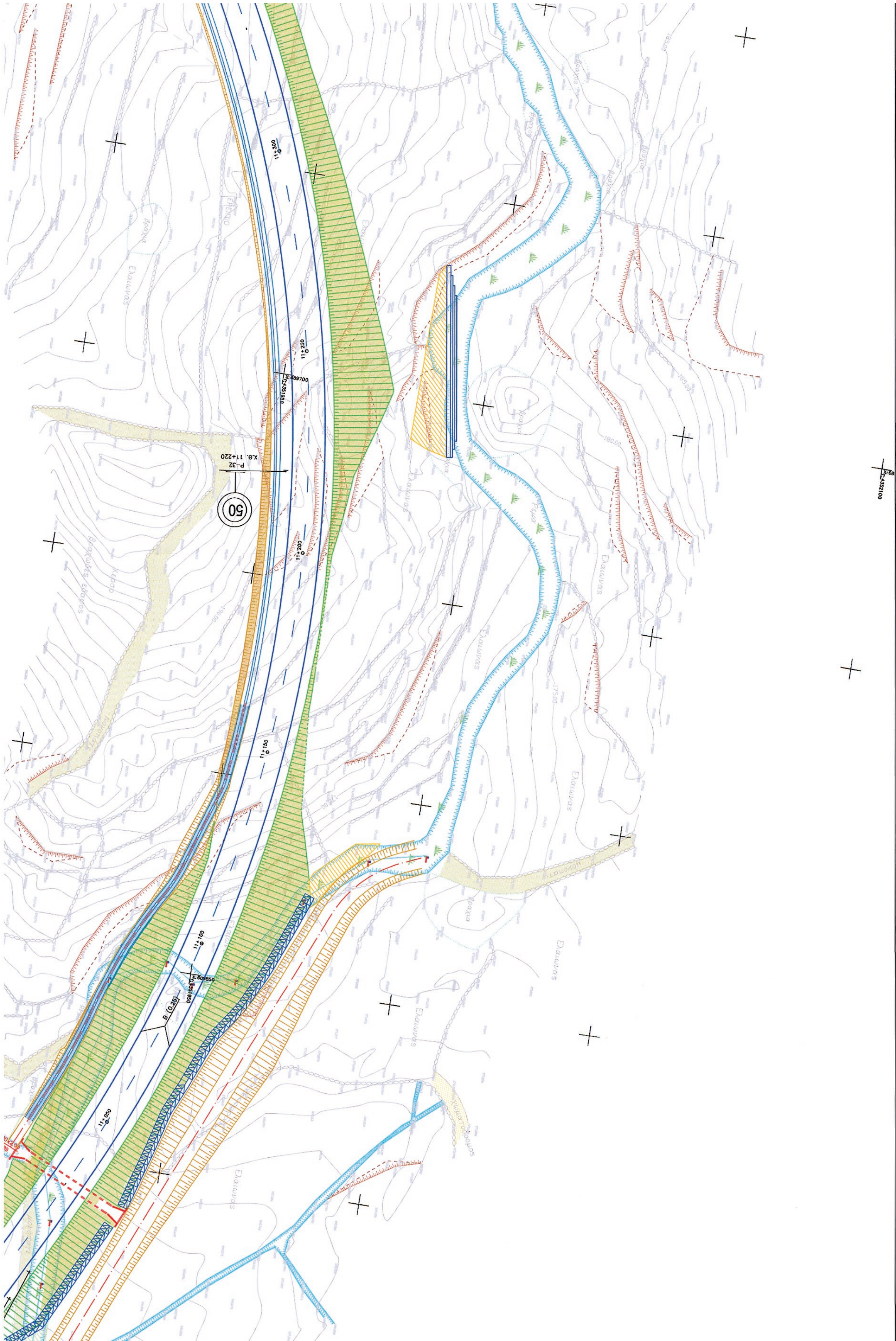
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ: Ο10
ΗΜΕΡΟΜ.: ΟΚΤΩΒΡ. 2013

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΑΔΚ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ
Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.

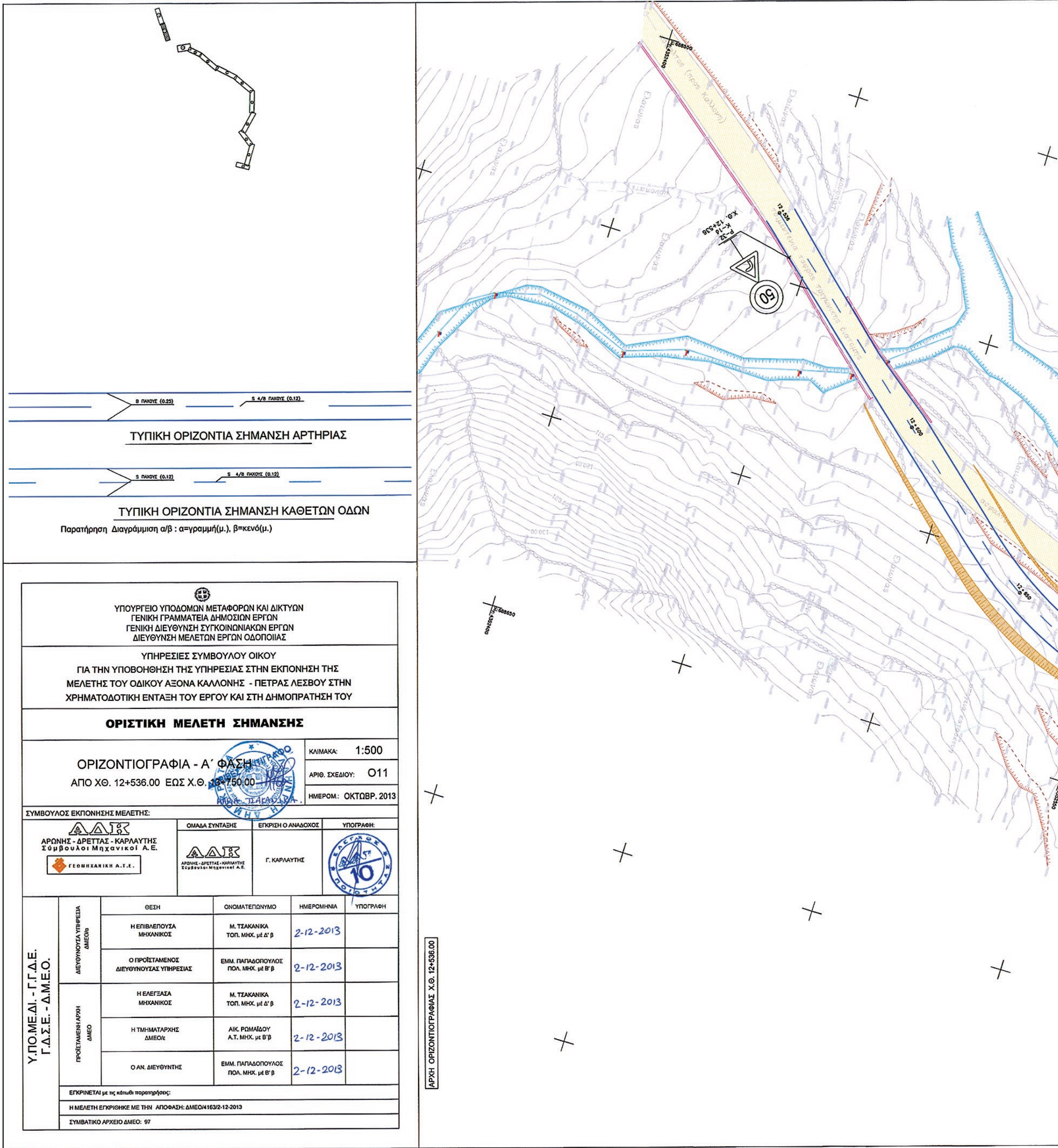
ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ:
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Μ. ΤΣΑΚΑΝΙΚΑ ΤΟΠ. ΜΗΧ. με Α' β	2-12-2013	
		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	2-12-2013	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Μ. ΤΣΑΚΑΝΙΚΑ ΤΟΠ. ΜΗΧ. με Α' β	2-12-2013	
		Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε	ΑΙΚ. ΡΩΜΑΪΔΟΥ Α.Τ. ΜΗΧ. με Β' β	2-12-2013	
		Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β' β	2-12-2013	

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΔΜΕΟ/4163/2-12-2013
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: 97




ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 11+710,00
50
50
P-32
Χ.Θ. 11+350

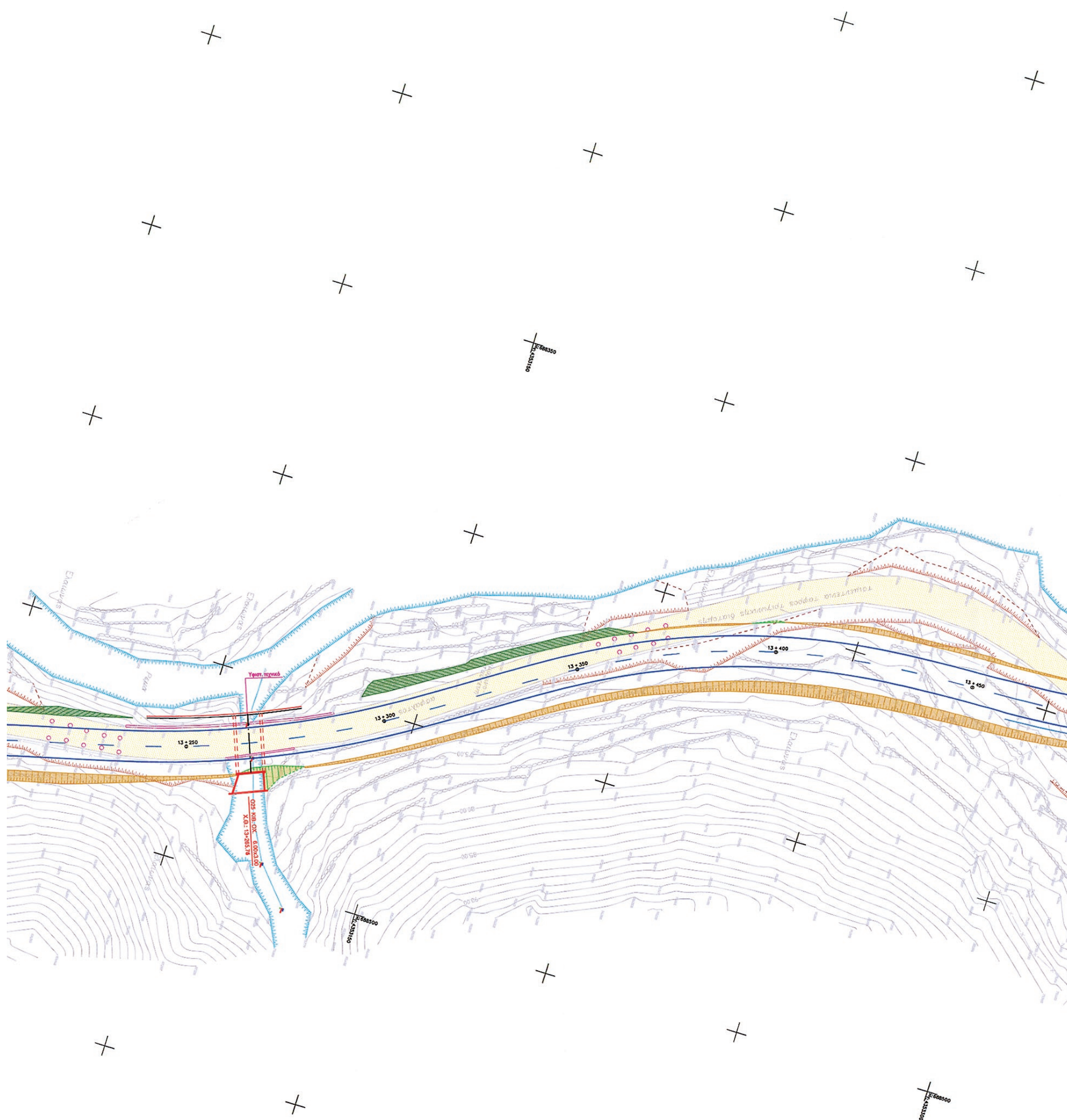


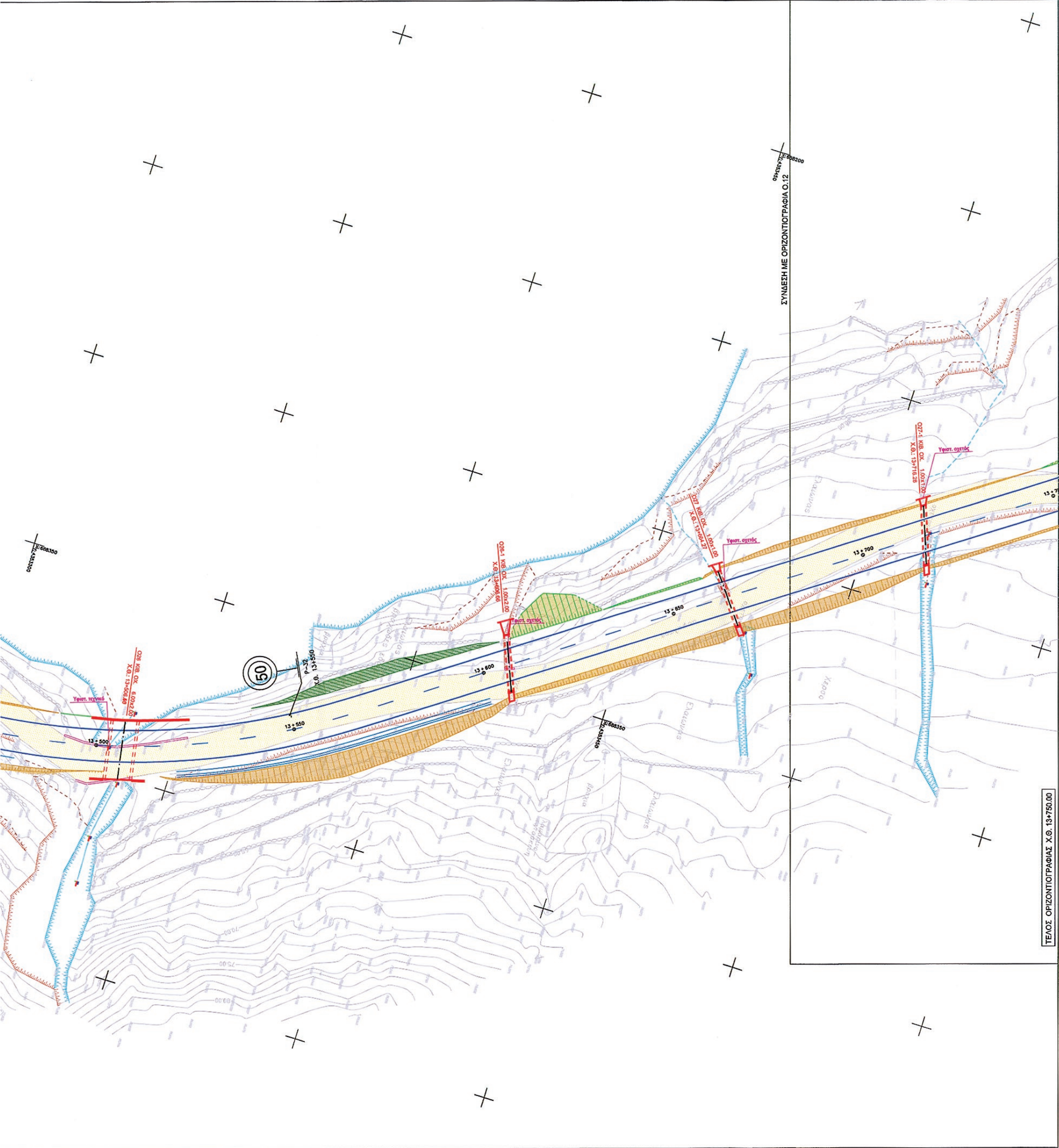
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

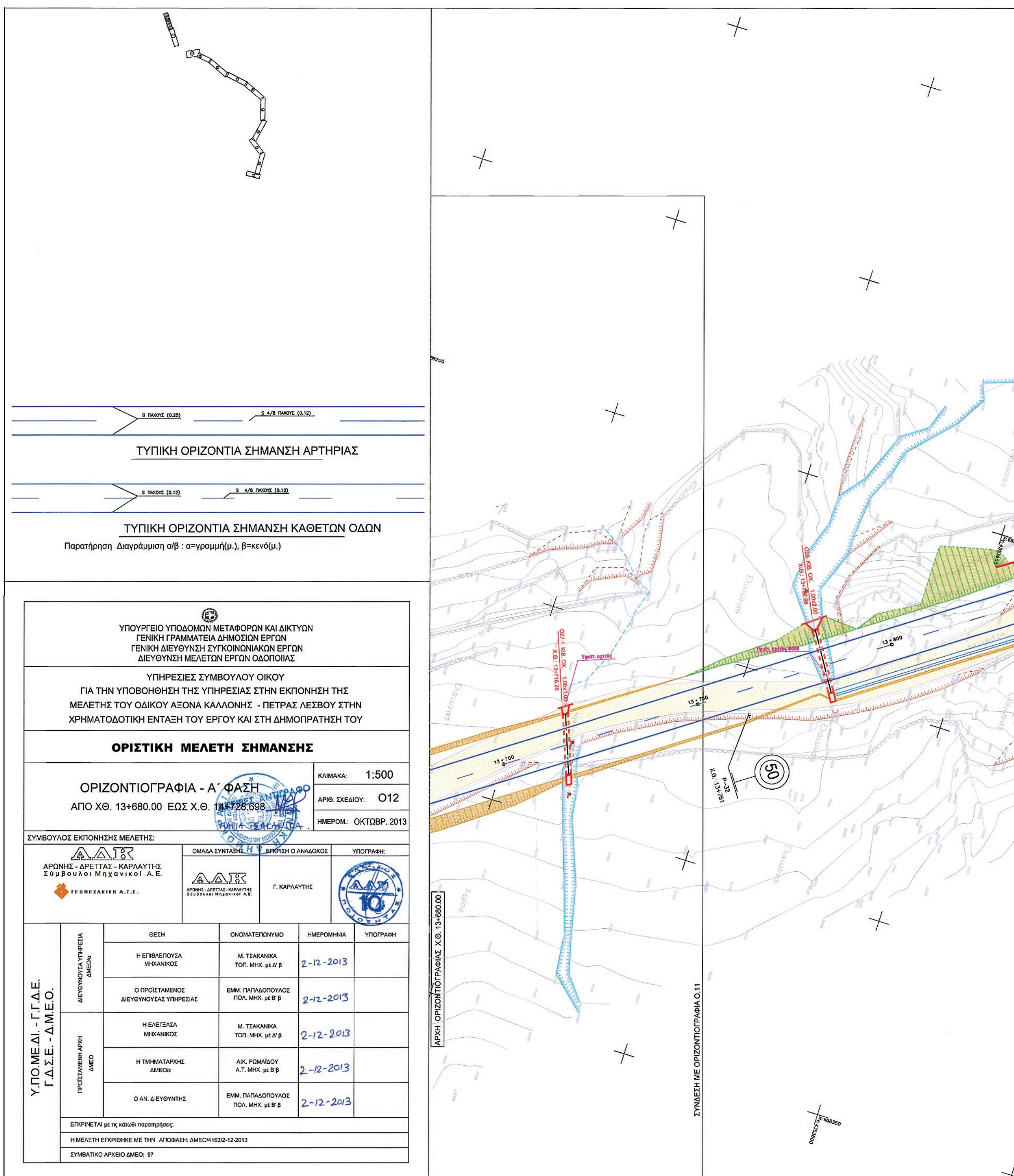
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%




13+050
13+000
13+050
13+100
13+150
13+200

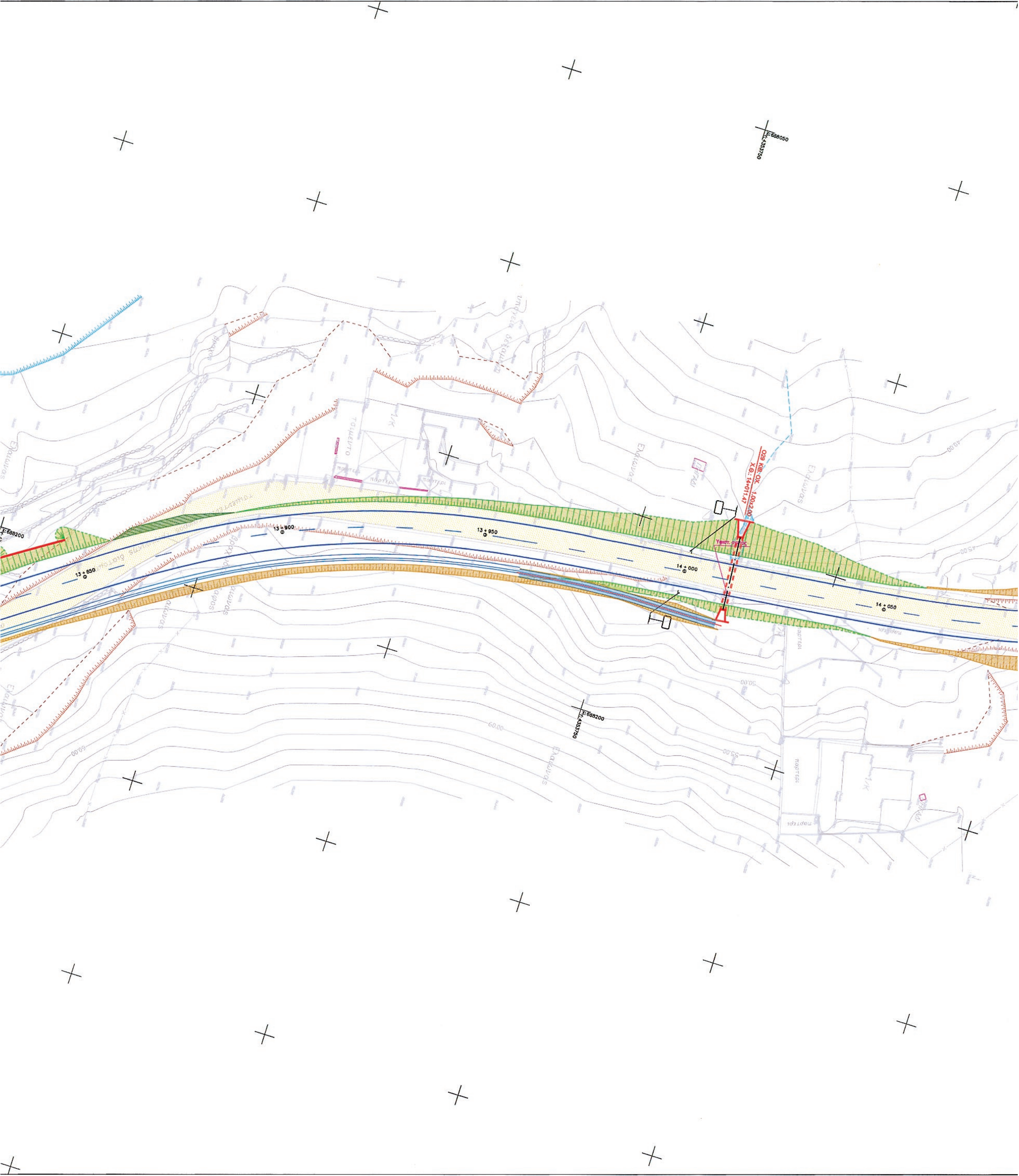

13+250
13+300
13+350
13+400
13+450

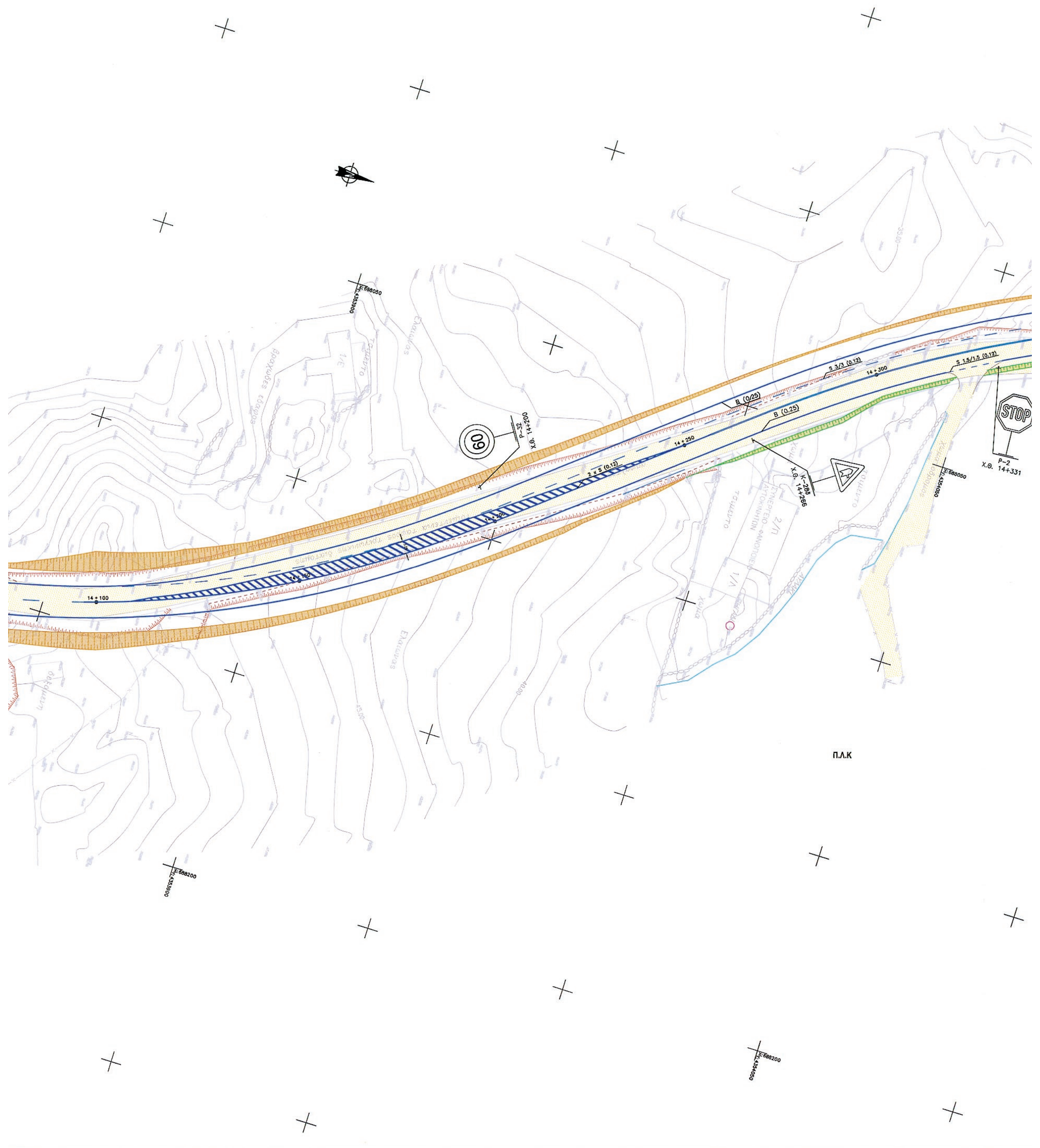

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.12
ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 13+750.00
50
13+500
13+550
13+600
13+650
13+700



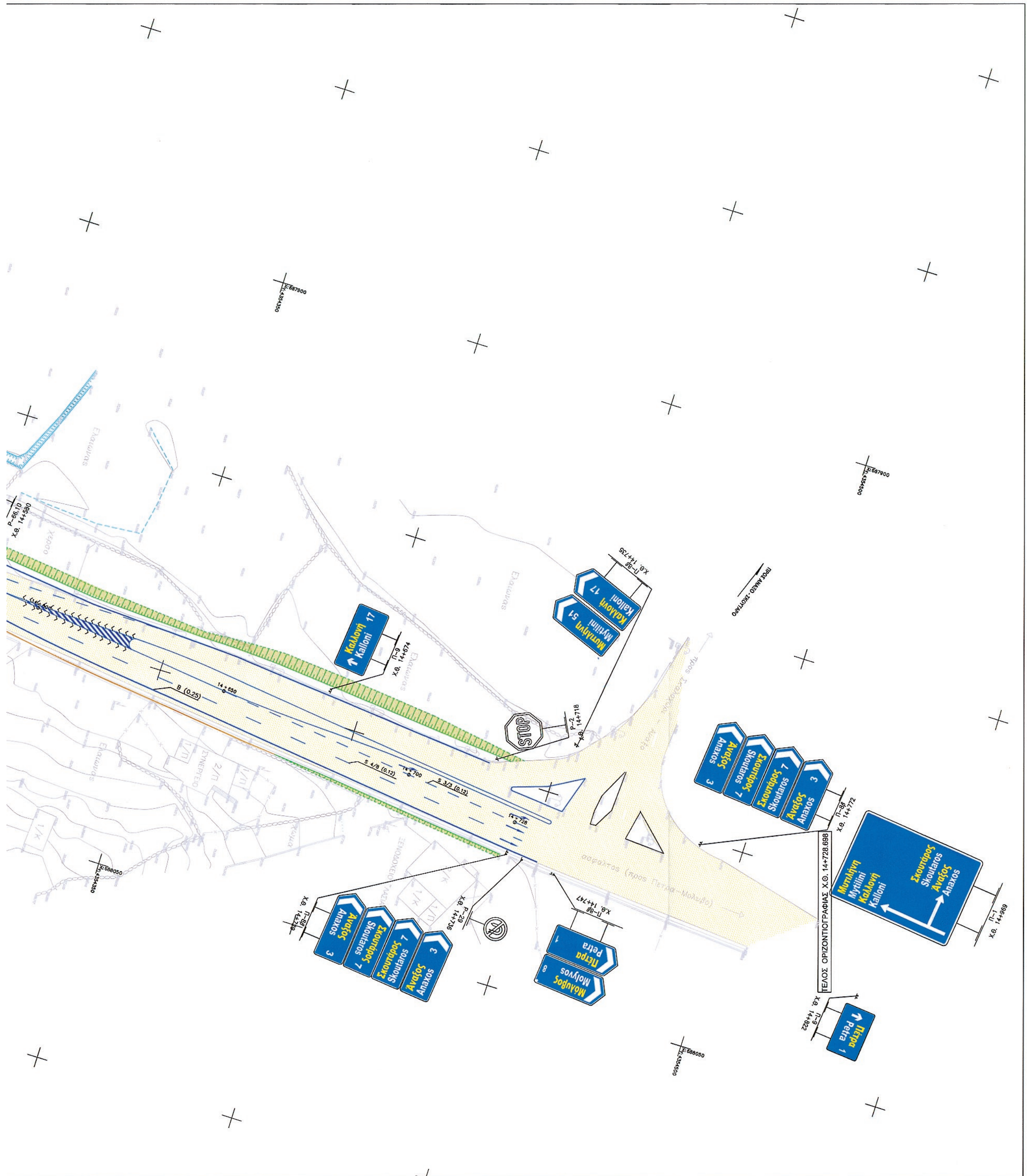
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

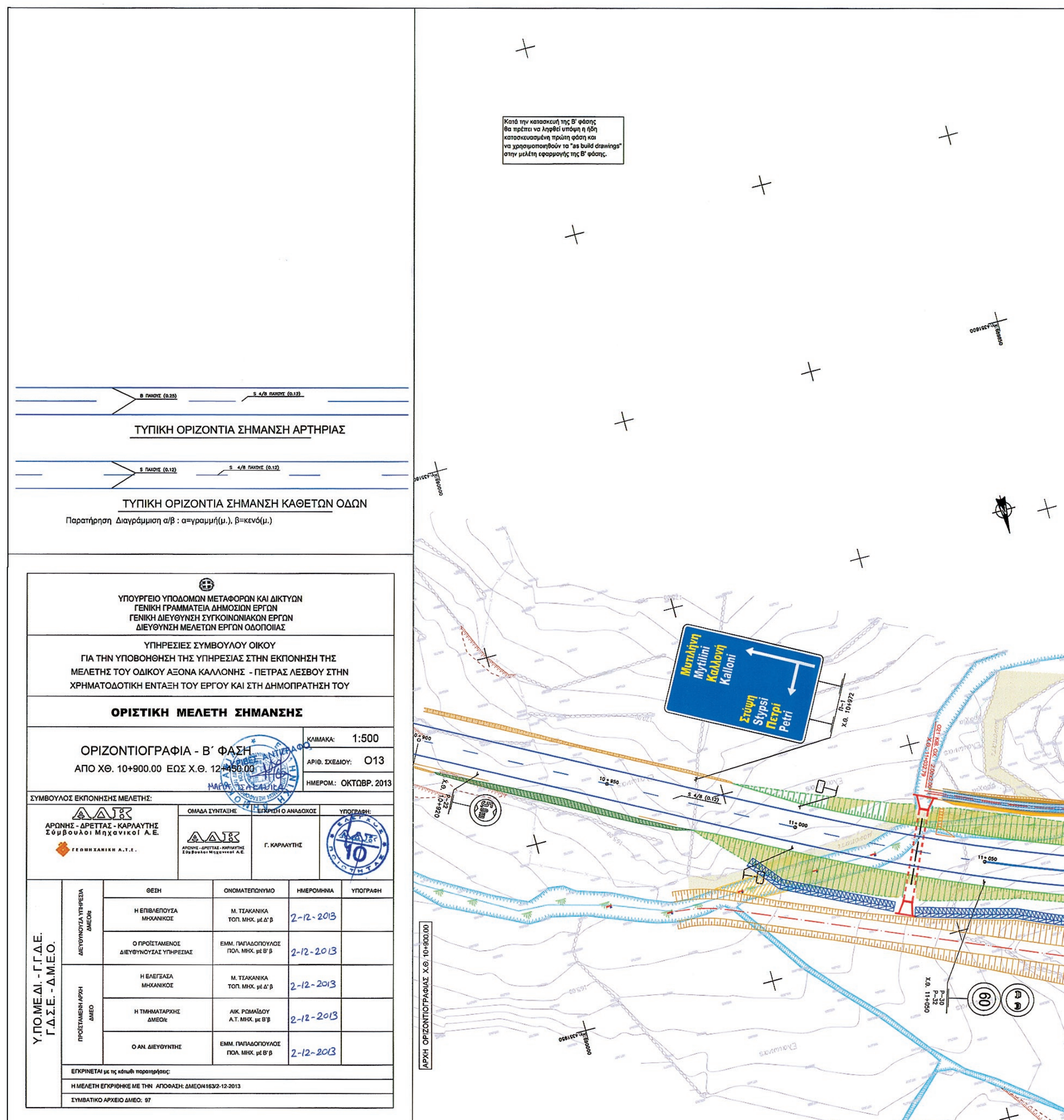
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%


13 + 850
13 + 900
13 + 950
14 + 000
14 + 050


14 + 100
14 + 250
14 + 300
B (0.25)
S 3/3 (0.12)
S 1.5/1.5 (0.12)
2 x 5 (0.12)
P-32
Χ.Θ. 14+200
K-28
Χ.Θ. 14+266
P-2
Χ.Θ. 14+331
STOP
60
Π.Λ.Κ

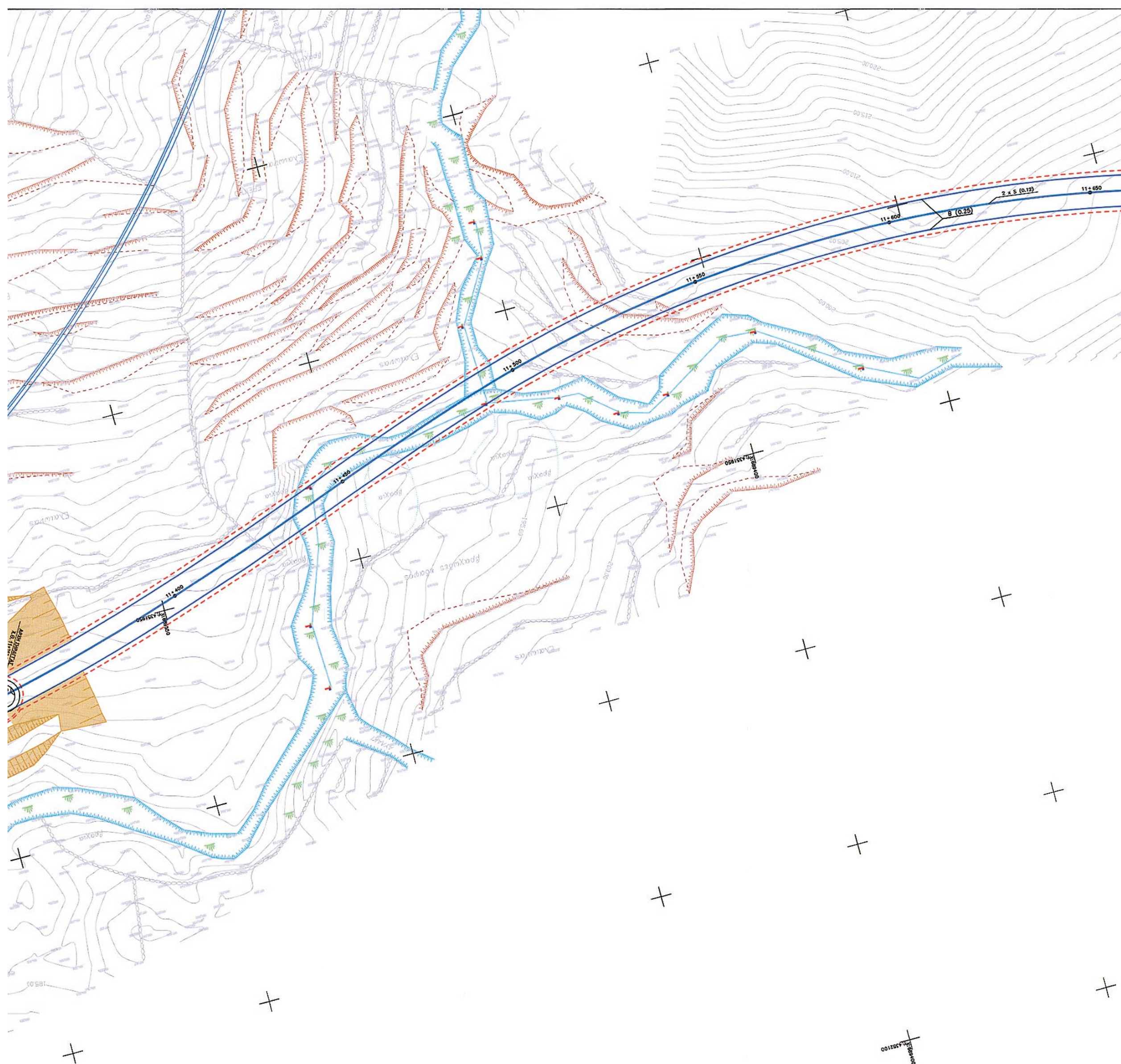


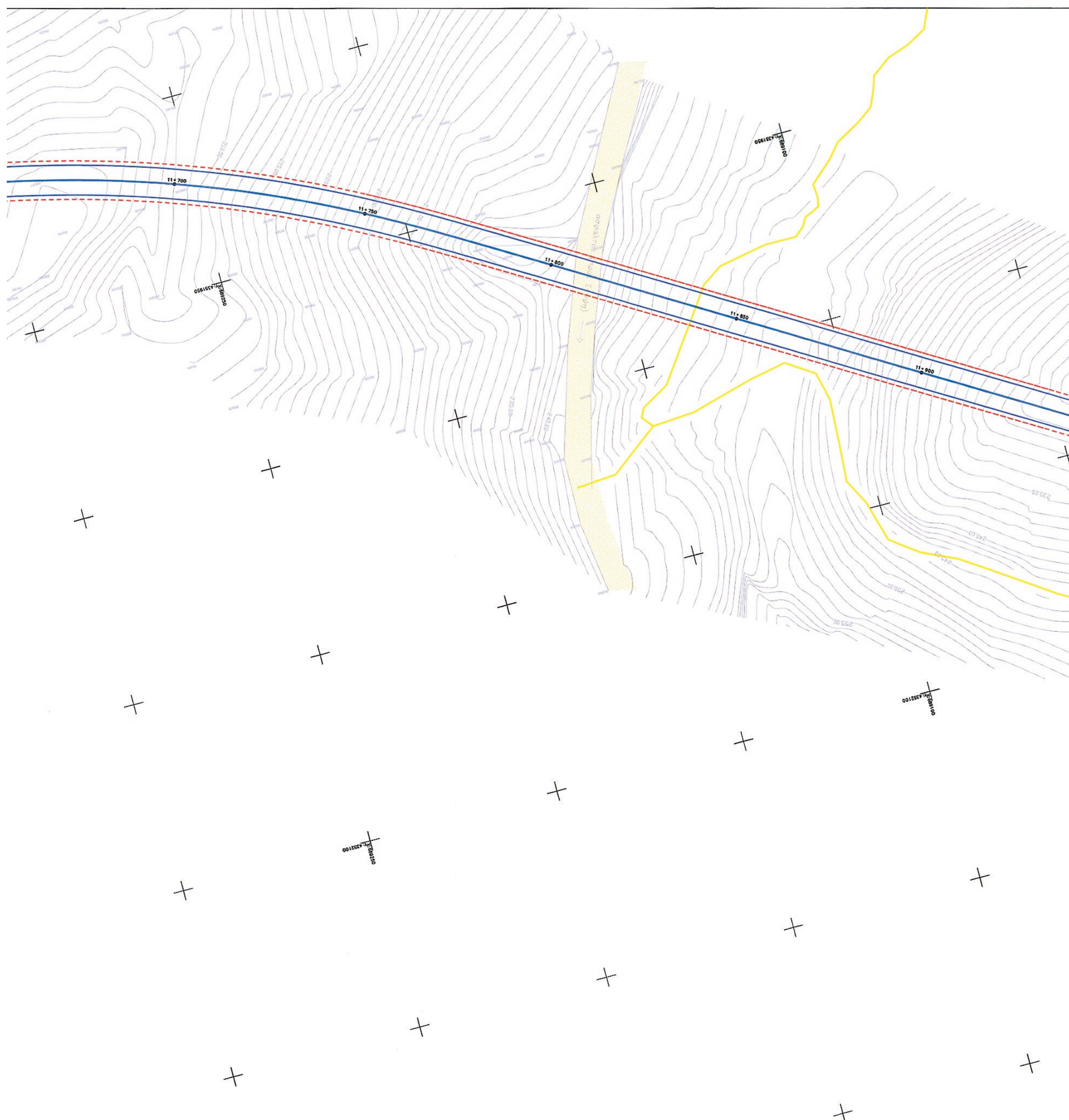

Καλλονή Kalloni 17
Μυτιλήνη Mytilini 51
Άναξος Anaxos 3
Σκουτάρος Skoutaros 7
Πέτρα Petra 1
Μόλυβος Molyvos
STOP
ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 14+728.698



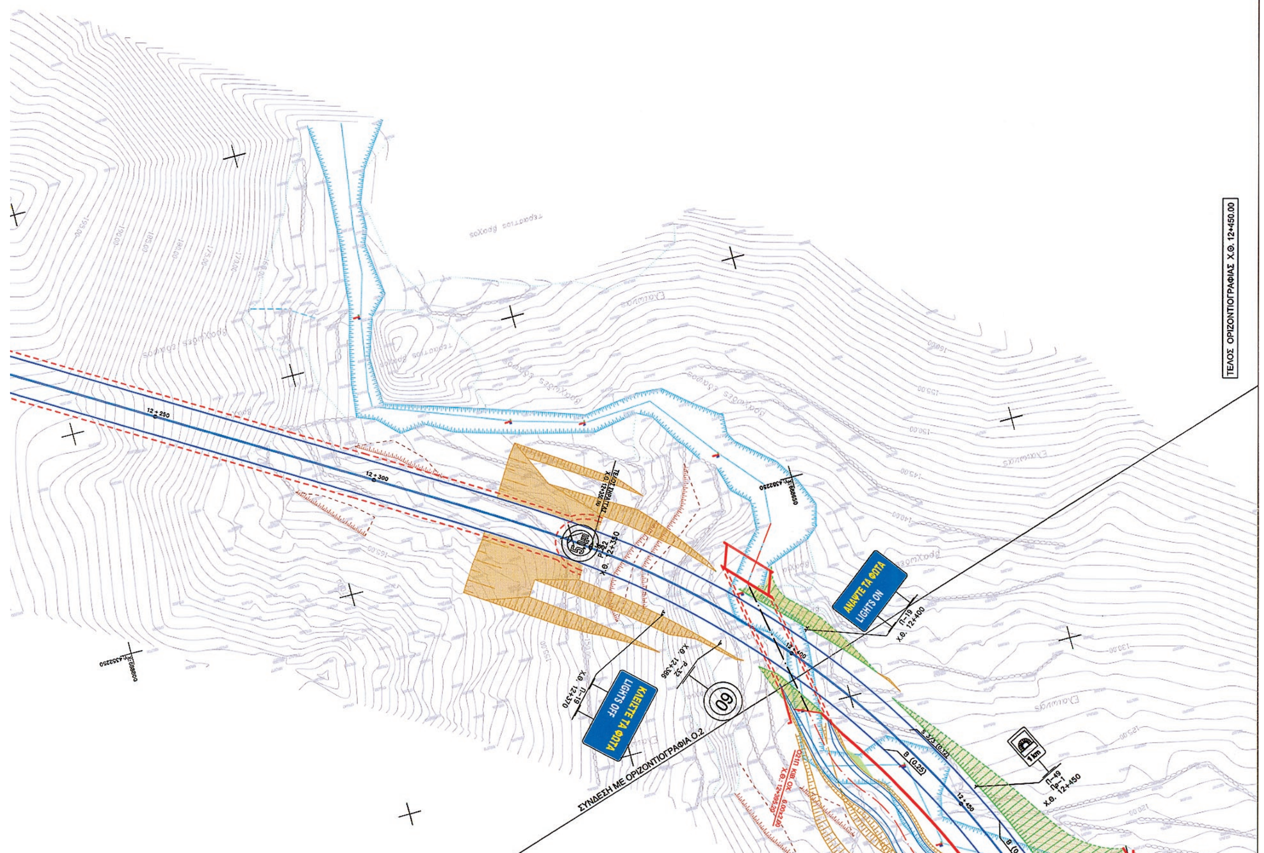
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

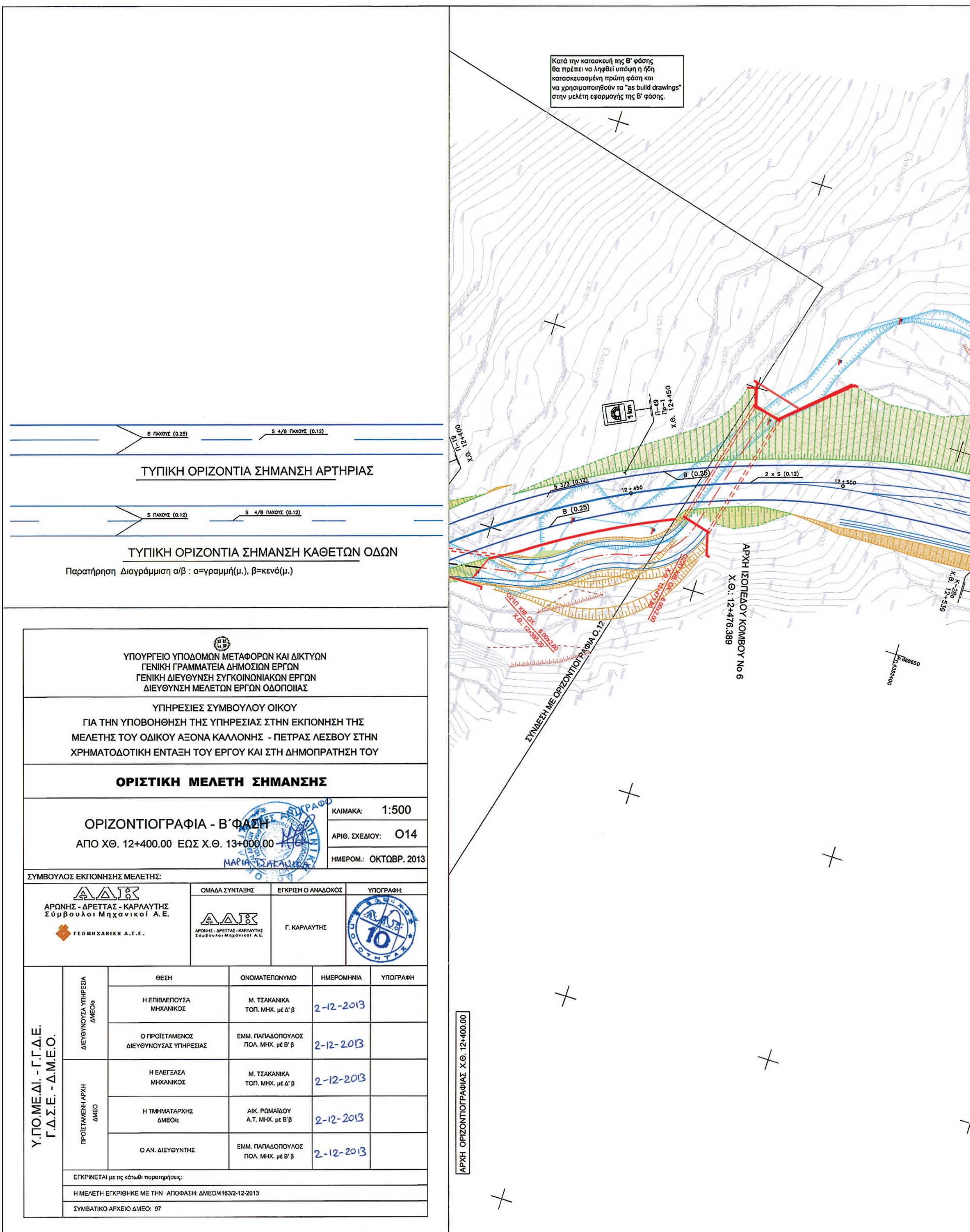
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 30%




11+700
11+750
11+800
11+850
11+900

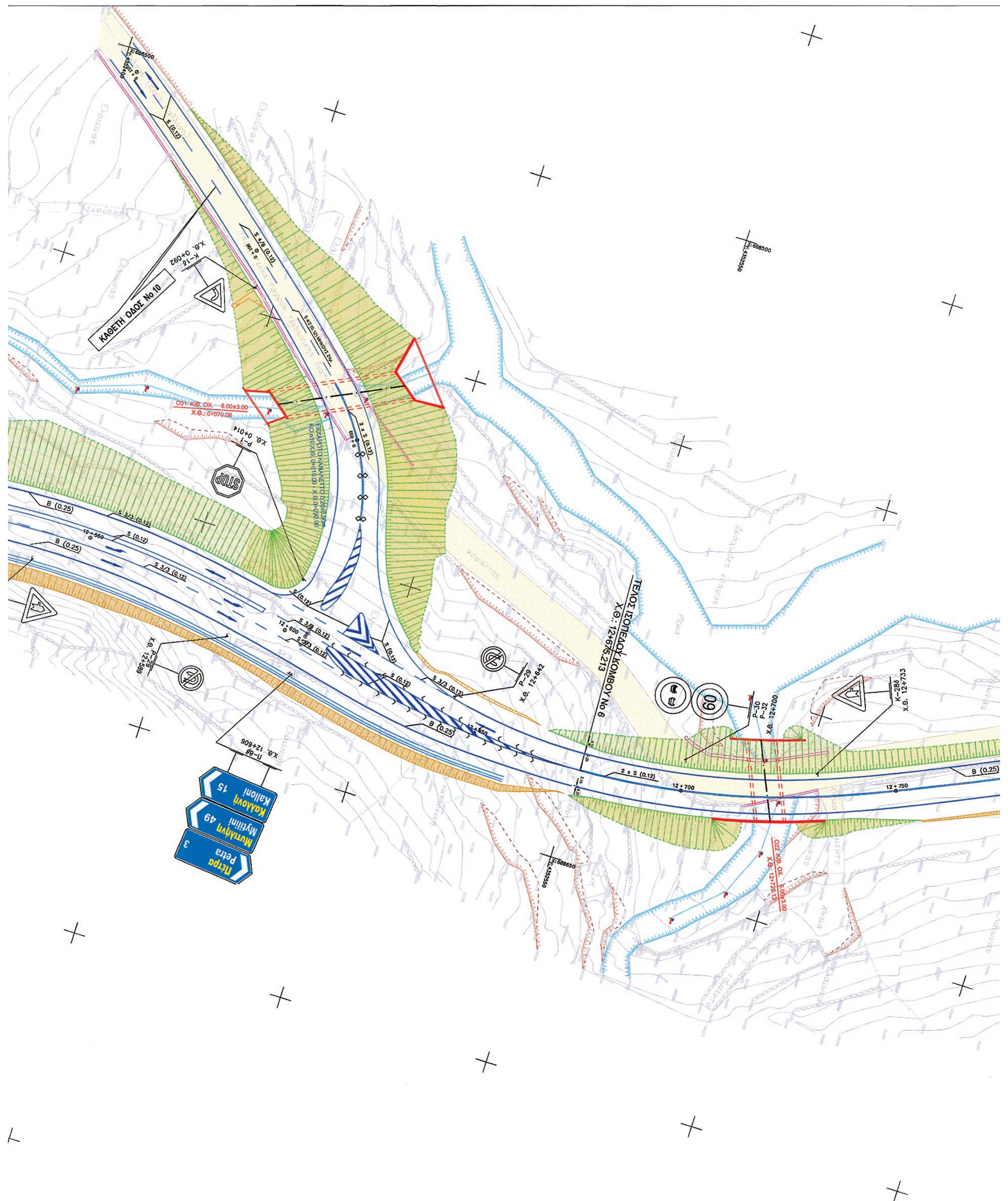

11 + 950
12 + 000
12 + 050
2 x S (0.12)
12 + 100
12 + 150
B (0.25)
12 + 200
200.00


ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 12+450.00
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.2
ΑΝΑΨΤΕ ΤΑ ΦΩΤΑ
LIGHTS ON
Π-19
Χ.Θ. 12+400
ΚΛΕΙΣΤΕ ΤΑ ΦΩΤΑ
LIGHTS OFF
Π-49
Πρ-1
Χ.Θ. 12+450
1 km
12+250
12+300
12+450
60



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%


ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ Νο 10
ΤΕΛΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Νο 6
Χ.Θ.: 12+675.213
Πέτρα
Petra
Μυτιλήνη
Mytilini
Καλλονή
Kalloni
STOP
60

ΤΕΛΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ Χ.Θ. 13+000.00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004